

# 建设项目环境影响报告表

(生态影响类)

项目名称: 阜宁东站货运连接线工程(一期)项目

建设单位(盖章): 阜宁县交通运输局

编制日期: 2023年10月

中华人民共和国生态环境部制



## 一、建设项目基本情况

|                   |   |                                   |   |
|-------------------|---|-----------------------------------|---|
| 建设项目名称            | 阜宁东站货运连接线工程（一期）项目   |                                   |   |
| 项目代码              | 2303-320923-89-01-396477  |                                   |   |
| 建设单位联系人           | ***   | 联系方式                              | *****   |
| 建设地点              | 江苏省盐城市阜宁县（阜宁县东站货运场站至射阜线）  |                                   |   |
| 地理坐标              | 起点：（东经 119° 56' 22.743" ，北纬 33° 47' 55.918" ）<br>终点：（东经 119° 56' 39.815" ，北纬 3° 46' 47.322" ）   |                                   |   |
| 建设项目行业类别          | 五十二、交通运输业、管道运输业：130、等级公路（不含维护；不含生命救援、应急保通工程以及国防交通保障项目；不含改扩建四级公路）中其他（配套设施除外；不涉及环境敏感区的三级、四级公路除外）  | 用地(用海)面积(m <sup>2</sup> )/长度 (km) | 2.453km   |
| 建设性质              | <input checked="" type="checkbox"/> 新建（迁建）<br><input type="checkbox"/> 改建<br><input type="checkbox"/> 扩建<br><input type="checkbox"/> 技术改造 | 建设项目申报情形                          | <input checked="" type="checkbox"/> 首次申报项目<br><input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目<br><input type="checkbox"/> 超五年重新审核项目<br><input type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目 |
| 项目审批（核准/备案）部门（选填） | 阜宁县行政审批局  | 项目审批（核准/备案）文号（选填）                 | 阜行审投资〔2023〕46号  |
| 总投资（万元）           | 6000  | 环保投资（万元）                          | 118   |
| 环保投资占比（%）         | 1.97  | 施工工期                              | 6个月   |
| 是否开工建设            | <input checked="" type="checkbox"/> 否<br><input type="checkbox"/> 是：_____   |                                   |   |
| 专项评价设置情况          | 根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（生态影响类）（试行）》，公路、铁路、机场等交通运输业涉及环境敏感区（以居住、医疗卫生、文化教育、科研、行政办公为主要功能的区域）的项目；本项目建设公路涉及环境敏感区，需设置噪声专项评价。                        |                                   |   |
| 规划情况              | 无   |                                   |   |

| 规划环境影响评价情况       | 无  |        |        |             |            |             |            |     |    |            |        |        |          |  |          |  |  |          |             |            |             |            |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------|--|--------|--------|-------------|------------|-------------|------------|-----|----|------------|--------|--------|----------|--|----------|--|--|----------|-------------|------------|-------------|------------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 规划及规划环境影响评价符合性分析 | 无  |        |        |             |            |             |            |     |    |            |        |        |          |  |          |  |  |          |             |            |             |            |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其他符合性分析          | <p><b>1、与产业政策相符性</b></p> <p>本项目为阜宁东货运连接线工程（一期）项目，对照《产业结构调整指导目录》（2019年本、2021年修订）及《国家发展改革委关于修改〈产业结构调整指导目录（2019年本）〉的决定》（国家发展改革委令 第49号），本项目属于“一、鼓励类，二十二、城镇基础设施，4、二级公路及智能交通体系建设”，项目属鼓励类；不属于《关于加快全省化工钢铁煤电行业转型升级高质量发展的实施意见》（苏政办发〔2018〕32号）附件3《江苏省产业结构调整限制、淘汰和禁止目录》中的限制、淘汰和禁止类。</p> <p>项目已取得阜宁县行政审批局可行性研究报告的批复，批复文号为：阜行审投资〔2023〕46号；项目代码：2303-320923-89-01-396477。因此建设项目符合国家和地方产业政策。</p> <p><b>2、“三线一单”相符性分析</b></p> <p>（1）生态红线相符性</p> <p>①根据《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号）和《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1号）和《阜宁县生态空间管控区域调整方案》，项目周边生态红线区范围如下：</p> <p style="text-align: center;"><b>表 1-1 项目与《江苏省生态空间管控区域规划》相符性分析</b></p> <table border="1" data-bbox="416 1697 1414 1957"> <thead> <tr> <th rowspan="2">序号</th> <th rowspan="2">生态空间保护区域名称</th> <th rowspan="2">县(市、区)</th> <th rowspan="2">主导生态功能</th> <th colspan="2">范围</th> <th colspan="3">面积（平方公里）</th> <th rowspan="2">本项目相符性分析</th> </tr> <tr> <th>国家级生态保护红线范围</th> <th>生态空间管控区域范围</th> <th>国家级生态保护红线面积</th> <th>生态空间管控区域面积</th> <th>总面积</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> </tr> </tbody> </table> |        |        |             |            |             |            |     | 序号 | 生态空间保护区域名称 | 县(市、区) | 主导生态功能 | 范围       |  | 面积（平方公里） |  |  | 本项目相符性分析 | 国家级生态保护红线范围 | 生态空间管控区域范围 | 国家级生态保护红线面积 | 生态空间管控区域面积 | 总面积 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 序号               | 生态空间保护区域名称   | 县(市、区) | 主导生态功能 | 范围          |            | 面积（平方公里）    |            |     |    |            |        |        | 本项目相符性分析 |  |          |  |  |          |             |            |             |            |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                  |  |        |        | 国家级生态保护红线范围 | 生态空间管控区域范围 | 国家级生态保护红线面积 | 生态空间管控区域面积 | 总面积 |    |            |        |        |          |  |          |  |  |          |             |            |             |            |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                  |  |        |        |             |            |             |            |     |    |            |        |        |          |  |          |  |  |          |             |            |             |            |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| 1   | 射阳河（阜宁县）清水通道维护区  | 阜宁县  | 水源水质保护 | / | 除潮河饮用水水源保护区外，射阳河全线划为清水通道维护区。具体范围为射阳河与通榆河交界处上溯 5000 米的射阳河水域及两岸纵深各 1000 米的陆域范围，以及其余河段射阳河水域及两岸纵深各 500 米的陆域范围，其中原杨洼子取水口（119°45'47"E，33°45'40"N）上游 3000 米，下游 1000 米为两岸纵深 2000 米 | / | 77.42 | 77.42 | 项目位于保护区南侧 2.10km 左右，不在管控范围之内 |      |        |       |               |  |  |        |   |                           |         |  |  |        |                                    |        |
|---|--|--|--------|---|--|---|-------|-------|------------------------------|------|--------|-------|---------------|--|--|--------|---|---------------------------|---------|--|--|--------|------------------------------------|--------|
| <p>项目距离射阳河（阜宁县）清水通道维护区最近距离 2.10km。可见，本项目不涉及阜宁县境内国家级生态红线区域和生态空间管控区，符合《江苏省国家级生态保护红线规划》、《江苏省生态空间管控区域规划》和《阜宁县生态空间管控区调整方案》中管控要求。项目与生态管控区位置图见附图 7。</p> <p>②《江苏省政府关于印发&lt;江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案&gt;的通知》（苏政发〔2020〕49 号）相符性分析</p> <p>对照《江苏省政府关于印发&lt;江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案&gt;的通知》（苏政发〔2020〕49 号），项目所在地属于一般管控单元，属于淮河流域、沿海地区，相符性分析见表 1-2。</p> <p><b>表 1-2 与《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》相符性分析</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>管控类别</th> <th>重点管控要求</th> <th>相符性分析</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">江苏省省域生态环境管控要求</td> </tr> <tr> <td>空间布局约束</td> <td>(1) 引入项目符合盐城市总体准入要求。<br/>(2) 持续推进工业企业向产业园区和规划工业区块集中。</td> <td>本项目为二级公路建设项目，符合盐城市总体准入要求。</td> </tr> <tr> <td>污染物排放管控</td> <td>(1) 加强生活、交通领域污染治理。深化餐饮油烟污染防治，提高绿色出行比重。<br/>(2) 加快推进城镇雨污分流管网建设和污水处理设施建设。</td> <td>建设项目建成后在路边种植如椿树、香樟、榉树等高大乔木，设置绿化隔声带，周边交通噪声对住户的居住环境影响较小。</td> </tr> <tr> <td>环境风险防控</td> <td>落实《污染地块土壤环境管理办法（试行）》要求，在环境调查、风险评估、</td> <td>本项目不涉及</td> </tr> </tbody> </table> |  |  |        |   |  |   |       |       |                              | 管控类别 | 重点管控要求 | 相符性分析 | 江苏省省域生态环境管控要求 |  |  | 空间布局约束 | (1) 引入项目符合盐城市总体准入要求。<br>(2) 持续推进工业企业向产业园区和规划工业区块集中。 | 本项目为二级公路建设项目，符合盐城市总体准入要求。 | 污染物排放管控 | (1) 加强生活、交通领域污染治理。深化餐饮油烟污染防治，提高绿色出行比重。<br>(2) 加快推进城镇雨污分流管网建设和污水处理设施建设。 | 建设项目建成后在路边种植如椿树、香樟、榉树等高大乔木，设置绿化隔声带，周边交通噪声对住户的居住环境影响较小。 | 环境风险防控 | 落实《污染地块土壤环境管理办法（试行）》要求，在环境调查、风险评估、 | 本项目不涉及 |
| 管控类别  | 重点管控要求   | 相符性分析  |        |   |  |   |       |       |                              |      |        |       |               |  |  |        |   |                           |         |  |  |        |                                    |        |
| 江苏省省域生态环境管控要求   |  |  |        |   |  |   |       |       |                              |      |        |       |               |  |  |        |   |                           |         |  |  |        |                                    |        |
| 空间布局约束  | (1) 引入项目符合盐城市总体准入要求。<br>(2) 持续推进工业企业向产业园区和规划工业区块集中。                    | 本项目为二级公路建设项目，符合盐城市总体准入要求。                              |        |   |  |   |       |       |                              |      |        |       |               |  |  |        |   |                           |         |  |  |        |                                    |        |
| 污染物排放管控   | (1) 加强生活、交通领域污染治理。深化餐饮油烟污染防治，提高绿色出行比重。<br>(2) 加快推进城镇雨污分流管网建设和污水处理设施建设。 | 建设项目建成后在路边种植如椿树、香樟、榉树等高大乔木，设置绿化隔声带，周边交通噪声对住户的居住环境影响较小。 |        |   |  |   |       |       |                              |      |        |       |               |  |  |        |   |                           |         |  |  |        |                                    |        |
| 环境风险防控  | 落实《污染地块土壤环境管理办法（试行）》要求，在环境调查、风险评估、                                     | 本项目不涉及   |        |   |  |   |       |       |                              |      |        |       |               |  |  |        |   |                           |         |  |  |        |                                    |        |

|             |   |   |
|-------------|---|---|
|             | 治理与修复阶段实施土壤与地下水风险管控,暂不开发利用的地块实施以防治污染扩散为目的的土壤和地下水污染防治,对再开发利用地块实施以安全利用为目的的土壤和地下水污染防治。   |   |
| 资源利用效率要求    | 禁止销售使用燃料为“Ⅱ类”(较严),具体包括:①除单台出力大于等于20蒸吨/小时锅炉以外燃用的煤炭及其制品。②石油焦、油页岩、原油、重油、渣油、煤焦油。  | 本项目不燃料使用  |
| <b>淮河流域</b> |   |   |
| 空间布局约束      | 1、禁止在淮河流域新建化学制浆造纸企业,禁止在淮河流域新建制革、化工、印染、电镀、酿造等污染严重的小型企业。<br>2、落实《江苏省通榆河水污染防治条例》,在通榆河一级保护区、二级保护区,禁止新建、改建、扩建制浆、造纸、化工、制革、酿造、染料、印染、电镀、炼油、铅酸蓄电池和排放水污染物的黑色金属冶炼及压延加工项目、有色金属冶炼及压延加工项目、金属制品项目等污染环境的项目。<br>3、在通榆河一级保护区,禁止新建、扩建直接或者间接向水体排放污染物的项目,禁止建设工业固体废物集中贮存、利用、处置设施或者场所以及城市生活垃圾填埋场,禁止新建规模化畜禽养殖场。 | 本项目不属于制革、化工、印染、电镀、酿造等污染严重的小型企业。项目位于江苏省盐城市阜宁县(阜宁县东台货运站至射阜线),不在通榆河保护区范围内。   |
| 污染物排放管控     | 按照《淮河流域水污染防治暂行条例》实施排污总量控制制度。  | 本项目在营运期正常状态时除汽车尾气呈无组织排放外无其他“三废”排放。故本项目不涉及总量控制问题。                          |
| 环境风险防控      | 禁止运输剧毒化学品以及国家规定禁止通过内河运输的其他危险化学品的船舶进入通榆河及主要供水河道。   | 项目不涉及剧毒化学品及内河水运   |
| 资源利用效率要求    | 限制缺水地区发展耗水型产业,调整缺水地区的产业结构,严格控制高耗水、高耗能 and 重污染的建设项目。   | 项目所在地区不属于缺水地区。  |
| <b>沿海地区</b> |   |   |
| 空间布局约束      | 1、禁止在沿海陆域内新建不具备有效治理措施的化学制浆造纸、化工、印染、制革、电镀、酿造、炼油、岸边冲滩拆船以及其他严重污染海洋环境的工业生产项目。<br>2、沿海地区严格控制新建医药、农药和染料中间体项目  | 本项目不属于化学制浆造纸、化工、印染、制革、电镀、酿造、炼油、岸边冲滩拆船以及其他严重污染海洋环境的工业生产项目,不属于医药、农药和染料中间体项目 |
| 污染物         | 按照《江苏省海洋环境保护条例》实施   | 项目不涉及海域。  |

|  |  |  |
|--|--|--|
| 排放管<br>控   | 重点海域排污总量控制制度。  |  |
| 环境风<br>险防控   | 1、禁止向海洋倾倒汞及汞化合物、强放射性物质等国家规定的一类废弃物。<br>2、加强对赤潮、浒苔绿潮、溢油、危险化学品泄漏及海洋核辐射等海上突发性海洋灾害事故应急 监视，防治突发性海洋环境灾害。<br>3、沿海地区应加强危险货物运输风险、船舶污染事故风险应急管控。 | 项目不涉及海上运输。                                       |
| 资源利<br>用效率<br>要求   | 至 2020 年，大陆自然岸线保有率不低于 37%，全省海岛自然岸线保有率不低于 25%。  | 项目位于江苏省盐城市阜宁县（阜宁县东站货运场站至射阜线），不涉及大陆自然岸线及海岛自然岸线    |
| <p>根据表 1-2 分析可知，项目的建设符合《江苏省政府关于印发&lt;江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案&gt;的通知》（苏政发〔2020〕49 号）相关要求。</p> <p>③与《盐城市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》相符性分析</p> <p>本项目位于江苏省盐城市阜宁县（阜宁县东站货运场站至射阜线），对照《盐城市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》（盐环发〔2020〕200 号），项目所属园区为重点管控单元，本项目与《盐城市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》相符性分析详见表 1-3。</p> <p><b>表 1-3 本项目与《盐城市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》相符性分析表</b></p> |  |  |
| 管控类别   | “三线一单”生态准环境准入清单  | 相符性分析  |
| 空间布局<br>约束   | (1) 执行规划和规划环评及其审查意见相关要求。(2) 优化产业布局和结构，实施分区差别化的产业准入要求。(3) 合理规划居住区与园区，在居住区和园区、企业之间设置防护绿地、生态绿地等隔离带。                                     | 本项目为二级公路建设项目。本项目与居住区之间设置有防护绿地隔离带。                |
| 污染物排<br>放管控  | (1) 严格实施污染物总量控制制度，根据区域环境质量改善目标，采取有效措施减少主要污染物排放总量，确保区域环境质量持续改善。(2) 园区污染物排放总量不得突破环评报   | 本项目在营运期正常状态时除汽车尾气呈无组织排放外无其他“三废”排放。故本项目不涉及总量控制问题。 |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | 告及批复的总量。  |  |
| 环境风险<br>防控   | 工业用地周边设置必要的缓冲带，产业园应设置不小于 100m 的空间防护 距离，防护距离内禁止建设学校、医院、集中居住区等环境敏感保护目标。   | 本项目不涉及。                                      |
| 资源利用<br>效率要求   | (1) 引进项目的生产工艺、设备、能耗、污染物排放、资源利用等均须达到同行业先进水平。(2) 按照国家和省能耗及水耗限额标准执行。(3) 强化企业清洁生产改造，推进节水型企业、节水型园区建设，提高资源能源利用效率。(4) 禁止销售使用燃料为“III类”（严格），具体包括：①煤炭及其制品（包括原煤、散煤、煤矸石、煤泥、煤粉、水煤浆、型煤、焦炭、兰炭等）；②石油焦、油页岩、原油、重油、渣油、煤焦油；③非专用锅炉或未配置高效除尘设施的专用锅炉燃用的生物质成型燃料；④国家规定的其它高污染燃料。 | 本项目为二级公路建设项目，在营运期正常状态时除汽车尾气呈无组织排放外无其他“三废”排放。 |
| <p>综上所述，本项目符合《盐城市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》中相关要求。</p> <p>(2) 环境质量底线相符性分析</p> <p>根据阜宁县《2022 年阜宁县环境质量状况公报》，2022 年阜宁县县城空气优良天数比例 86.6%，较上年上升 1.1 个百分点。空气质量达优 94 天，良 222 天，轻度污染 38 天，中度污染 10 天，重度污染 1 天。首要污染物为 PM<sub>2.5</sub>、臭氧和 PM<sub>10</sub>。</p> <p>环境空气中二氧化硫(SO<sub>2</sub>)、二氧化氮(NO<sub>2</sub>)、可吸入颗粒物(PM<sub>10</sub>)和细颗粒物 (PM<sub>2.5</sub>) 年均浓度分别为 8 微克/立方米、20 微克/立方米、55 微克/立方米和 31 微克/立方米，一氧化碳（日均 95%位数）浓度 0.8 毫克/立方米、臭氧（日最大 8 小时滑动平均 90%位数）浓度 158 微克/立方米，浓度均优于《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。</p> <p>与上年相比，二氧化硫、二氧化氮、PM<sub>2.5</sub> 和 PM<sub>10</sub> 年均浓度分别下降 11.1%、9.1%、3.1%、16.7%，臭氧（日最大 8 小时滑动平均 90%位</p> |   |  |

数) 上升 10.0%，一氧化碳(日均 95%位数) 浓度持平，因此项目所在区域大气环境质量判定为达标区。2022 年境内地表水环境质量总体良好，达到或优于Ⅲ类水质断面比例 100%，县级在用饮用水源水质稳定达标，满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) Ⅲ类标准，2022 年我县县级在用水源地苏北灌溉总渠板湖水源地和陈集水源地取水量合计 4637 万吨，达标率 100%。2022 年县城区声环境质量状况总体较好，昼间区域噪声及道路交通噪声平均等效声级仍维持在上年水平，城区功能区噪声昼夜达标情况良好。项目所在区域执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准要求，由噪声环境现状质量监测报告可知，项目所在区域声环境满足《声环境质量标准》2 类标准要求。

项目运行期间噪声经有效处理后，对环境影响较小，不会改变环境质量现状。

### (3) 资源利用上线相符性分析

本项目通过内部管理、设备选择、原辅材料的选用和管理、污染治理等多方面采取合理可行的清洁生产措施，以“节能、降耗、减污”为目标，有效地控制污染，较好地贯彻了清洁生产原则。本工程施工期主要用电包括场区照明、机械修配、钢木加工、混凝土垂直运输与浇筑、生活区用电等，工程主要是土方机械为主，营运期主要用电为道路照明，用电负荷较小，可根据具体情况就近接引系统电或采用自发电。本工程的施工用水和生活用水可在就近接引自来水，项目运营期所用水量及电力消耗量较小，对当地资源利用影响较小。

### (4) 环境准入负面清单相符性分析

本次环评从产业政策相符性、地方规划相符性等方面进行对照分析，具体见下表。

**表1-4 环境准入负面清单分析对照表**

| 序号 | 文件                             | 相符性分析                                      |
|----|--------------------------------|--|
| 1  | 《产业结构调整指导目录(2019 年本)(2021 修正)》 | 本项目属于“一、鼓励类，二十二、城镇基础设施，4、二级公路及智能交通体系建设”，属于 |

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  |   | <b>鼓励类项目</b>                                       |
| 2  | 《江苏省产业结构调整限制、淘汰和禁止目录》（苏办发〔2018〕32号）  |   | 项目不属于目录中限制类、淘汰类和禁止类项目                              |
| 3  | 《限制用地项目目录（2012年本）》、《禁止用地项目目录（2012年本）》  |   | 项目不属于目录中限制和禁止用地项目                                  |
| 4  | 《江苏省限制用地项目目录（2013年本）》、《江苏省禁止用地项目目录（2013年本）》                                      |   | 项目不属于目录中限制和禁止用地项目                                  |
| 5  | 《全国主体功能区规划》（国发〔2010〕46号）、《江苏省主体功能区规划》（苏政发〔2014〕20号）、《盐城市主体功能区实施规划》（盐政发〔2017〕74号） |   | 项目不属于限制及禁止开发区域，不涉及重要生态功能保护区                        |
| 6  | 《长江经济带发展负面清单指南（试行，2022版）》  |   | 项目不属于负面清单中禁止建设项目                                   |
| 7  | 《长江经济带发展负面清单指南（试行，2022版）》江苏省实施细则   |   | 项目不属于负面清单中禁止建设项目                                   |
| 8  | 《市场准入负面清单（2022年版）》   |   | 项目不在禁止准入类和限制准入类中                                   |
| <b>3、与江苏省长江经济带生态环境保护实施规划相符性分析</b><br>江苏省长江经济带生态环境保护实施规划相符性具体见下表。<br><b>表1-5 项目与江苏省长江经济带生态环境保护实施规划相符性分析</b> |  |   |  |
| 序号   | 江苏省长江经济带生态环境保护实施规划   |   | 相符性分析  |
| 1  | 保护和科学利用水资源   | 执行国家鼓励和淘汰的用水技术、工艺、设备、产品目录及高耗水行业取用水定额标准，完善火力发电、钢铁、造纸、石化、化工、印染、化纤、食品发酵等高耗水行业省级用水定额；严格控制高耗水行业发展；按照重要江河湖泊水功能区水质达标要求，落实污染物达标排放措施，切实监管入河湖排污口，严格控制入河湖排污总量。 | 项目属于二级公路建设工程，营运期正常状态时除汽车尾气呈无组织排放外无其他“三废”排放，生态影响较小。 |
| 2  | 实施生态保护与修复  | 划定并严守生态保护红线：国家生态保护红线原则上按禁止开发区域的要求进行管理，严禁不符合主体功能定位的各类开发活动，严禁任意改变用途。  | 项目不在生态红线范围内，符合相关要求。                                |
| 3  | 推进水环境治理  | 严格执行国家环境质量标准，将水质达标作为环境质量的底线要求，从严控制污染物排放；严格落实化工、原料药加工、印染、电镀、造纸、焦化等十大重点行业改建、扩建项目主要水污染物排放等量或减量置换要求。加快  | 项目属于二级公路建设工程，营运期正常状态时除汽车尾气呈无组织排放外无其他“三废”排放，生态影响较小。 |

|  |           |  |   |
|--|-----------|--|---|
|  |           | 布局分散的企业向工业园区集中，有序推动工业园区水污染集中治理工作，强化园区污水处理设施运行管理后督查   |   |
| <p>由上表可知，项目建设与《江苏省长江经济带生态环境保护实施规划》相符。</p> <p><b>4、与《关于印发盐城市“十四五”生态环境保护规划的通知》（盐政办发〔2021〕87号）相符性分析</b></p> <p><b>表1-6 项目与《关于印发盐城市“十四五”生态环境保护规划的通知》（盐政办发〔2021〕87号）相符性分析</b></p> |           |  |   |
|  | <b>序号</b> | <b>关于印发盐城市“十四五”生态环境保护规划的通知</b>   | <b>相符性分析</b>                                |
|  | 1         | 提升工业废水收集处理水平。开展省级及以上工业园区污水收集系统整治专项行动，完成园区内企业清污分流、雨污分流改造，基本消除污水直排口和管网空白区，开展工业园区水平衡核算管理工作。推进纺织印染、医药、食品、电镀等行业整治提升及提标改造。推行重点行业企业工业废水“分类收集、分质处理、一企一管”。完善工业园区环境基础设施建设，开展省级以上工业园区污水处理设施整治专项行动，推动日排水500吨以上污水集中处理设施进水口、出水口安装水量、水质自动监控设备及配套设施。   | 项目属于二级公路建设工程，营运期正常状态时除汽车尾气呈无组织排放外无其他“三废”排放。 |
|  | 2         | 大力推进重点行业VOCs治理。完善化工、包装印刷、工业涂装等重点行业“源头—过程—末端”治理模式，实施VOCs排放总量控制。加强源头替代和削减，以减少苯、甲苯、二甲苯等溶剂和助剂的使用为重点，全面推广使用低VOCs含量涂料、油墨、胶粘剂、清洗剂。建立低VOCs含量产品标志制度，将全面使用低VOCs含量原辅材料的企业纳入正面清单和政府绿色采购清单，培育10家以上源头替代示范型企业。严格准入要求，禁止建设生产和使用高VOCs含量的溶剂型涂料、油墨、胶黏剂等项目。对排放量大、排放物质以芳香烃、烯烃、醛类等为主的企业实施“一企一策”精细化治理。加强VOCs无组织排放控制，实施含VOCs物料全方位、全链条、全环节管理，强化储存、转移和输送、设备与管线组件泄漏、敞开液面逸散以及工艺过程等无组织排放环节的污染收集 | 项目属于二级公路建设工程，营运期正常状态时除汽车尾气呈无组织排放外无其他“三废”排放  |

|   | 处理，逐步取消化工、包装印刷、工业涂装等企业非必要废气排放系统旁路。   |  |    |               |       |   |   |  |
|---|--|--|----|---------------|-------|---|---|--|
| 3   | 加强地下水环境风险防控。强化地下水污染源头预防，严格执行化工、电镀、农药、钢铁、危险废物利用处置等重点行业企业布局选址要求，新、改、扩建项目应当在开展环境影响评价时开展土壤和地下水环境现状调查。  | 项目为二级公路建设工程，已开展地下水环境现状调查。  |    |               |       |   |   |  |
| 4   | 推动工业固体废物减量化资源化。实施工业绿色生产，逐步实现大宗工业固体废物贮存处置总量趋零增长，结合我市静脉产业发展特点，推动大宗工业固体废物综合利用产业规模化、高值化、集约化发展。严格控制新（扩）建固体废物产生量大、区域难以实现有效综合利用和无害化处置的项目。对产废企业开展清洁生产审核，推广应用先进成熟的清洁生产技术工艺。加强危险废物全面安全管控。优化全市危险废物处置利用结构，明确全市禁止建设类、严格控制类、优先鼓励类的危险废物处置能力建设区间，统筹规划危险废物处置与利用基础设施建设，建立市内各县（市、区）之间的处置能力资源互助共享和应急处置机制。启用危险废物全生命周期监控系统，将全市所有涉危废单位纳入系统管理。加强危险废物鉴别鉴定，落实危险废物分级分类管理要求。建设危险废物集中收集体系，提升小微企业危险废物收集转运能力。 | 项目属于二级公路建设工程，营运期正常状态时除汽车尾气呈无组织排放外无其他“三废”排放，生态影响较小。                     |    |               |       |   |   |  |
| <p>由上表可知，项目建设与《关于印发盐城市“十四五”生态环境保护规划的通知》相符。</p> <p><b>5、与《盐城市扬尘污染防治条例》相符性分析</b></p> <p><b>表1-7 项目与《盐城市扬尘污染防治条例》相符性分析</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>序号</th> <th>《盐城市扬尘污染防治条例》</th> <th>相符性分析</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td> <p>第十四条一般工程施工应符合下列扬尘污染防治要求：</p> <p>（一）施工工地周围按照规范要求设置硬质密闭围挡；</p> <p>（二）施工现场的物料装卸、堆放以及建筑垃圾和工程渣土不能及时清运的，应当采取覆盖、密封、洒水等防尘措施；</p> <p>（三）施工工地内的主要道路、作业区、生活区应当进行硬化处理；</p> <p>（四）施工工地的出入口通道及其周边道路应当保持清洁，施工工地出入口内</p> </td> <td>项目属于二级公路建设工程，施工期严格按照要求采取防尘措施后达到江苏省《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表3标准要求。</td> </tr> </tbody> </table> |  |  | 序号 | 《盐城市扬尘污染防治条例》 | 相符性分析 | 1 | <p>第十四条一般工程施工应符合下列扬尘污染防治要求：</p> <p>（一）施工工地周围按照规范要求设置硬质密闭围挡；</p> <p>（二）施工现场的物料装卸、堆放以及建筑垃圾和工程渣土不能及时清运的，应当采取覆盖、密封、洒水等防尘措施；</p> <p>（三）施工工地内的主要道路、作业区、生活区应当进行硬化处理；</p> <p>（四）施工工地的出入口通道及其周边道路应当保持清洁，施工工地出入口内</p> | 项目属于二级公路建设工程，施工期严格按照要求采取防尘措施后达到江苏省《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表3标准要求。 |
| 序号  | 《盐城市扬尘污染防治条例》  | 相符性分析  |    |               |       |   |   |  |
| 1   | <p>第十四条一般工程施工应符合下列扬尘污染防治要求：</p> <p>（一）施工工地周围按照规范要求设置硬质密闭围挡；</p> <p>（二）施工现场的物料装卸、堆放以及建筑垃圾和工程渣土不能及时清运的，应当采取覆盖、密封、洒水等防尘措施；</p> <p>（三）施工工地内的主要道路、作业区、生活区应当进行硬化处理；</p> <p>（四）施工工地的出入口通道及其周边道路应当保持清洁，施工工地出入口内</p>  | 项目属于二级公路建设工程，施工期严格按照要求采取防尘措施后达到江苏省《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表3标准要求。 |    |               |       |   |   |  |

|   |   |  |
|---|---|--|
|   | 侧应当安装车辆冲洗设备，车辆冲洗干净后方可驶出；<br>(五) 施工工地应当使用预拌混凝土、预拌砂浆，因特殊情况需要现场搅拌的，应当经批准后采取符合规范的防尘措施。  |  |
| 2   | <p>第十六条市政公用设施、城市道路、地下管线等工程施工除符合本条例第十四条的规定外，还应当符合下列扬尘污染防治要求：</p> <p>(一) 实施路面切割、破碎等作业时，采取洒水、喷淋等防尘措施；</p> <p>(二) 采取分段开挖、分段回填的方式施工，回填后的沟槽采取覆盖、洒水等防尘措施；</p> <p>(三) 使用风钻挖掘地面和清扫施工现场时，进行洒水防尘；</p> <p>(四) 道路路面严重破损的，采取限制载重车辆通行或者限制机动车辆通行速度等防尘措施，并且及时修复破损路面。</p> | 项目施工期严格按照要求采取防尘措施后达到江苏省《大气污染物综合排放标准》(DB32/4041-2021)表3标准要求。        |
| <p>由上表可知，项目建设与《盐城市扬尘污染防治条例》相符。</p> <p><b>6、与《省生态环境厅关于印发江苏省重点行业堆场扬尘污染防治指导意见（试行）的通知》（苏环办〔2021〕80号）相符性分析</b></p> <p><b>表1-8 项目与《省生态环境厅关于印发江苏省重点行业堆场扬尘污染防治指导意见（试行）的通知》（苏环办〔2021〕80号）相符性分析</b></p> |   |  |
| 序号  | 《省生态环境厅关于印发江苏省重点行业堆场扬尘污染防治指导意见（试行）的通知》  | 相符性分析  |
| 1   | <p>物料存储环节：对水泥稳定（级配）碎石/水泥混凝土拌和站、预制场、钢筋加工厂、沥青混凝土拌和站实施封闭管理，混凝土拌和站、预制场应设置自动喷淋设施，鼓励建立水泥拌和、预制一体化封闭厂房。石灰石消解过程必须密闭进行，其他产生扬尘的物料应当密闭贮存；不具备密闭贮存条件的，在其周围设置不低于堆放物高度的围挡并有效覆盖。建筑土方、工程渣土、建筑垃圾应及时运输到指定场所进行处置。</p>  | 本项目施工期物料存储环节实施封闭管理，混凝土拌和站、预制场应设置自动喷淋设施；建筑土方、工程渣土、建筑垃圾及时运输到指定场所进行处置 |
| 2   | <p>施工作业环节：建设工程开工前，建设单位应当在施工现场周边设置不低于2.5米的围挡，施工单位应当对围挡进行维护。围挡底部设有防溢座，围挡拼接处无缝隙且保持围挡及围挡附近整洁；围挡进行美化，与周边环境相符；密目式安全网或防尘布的覆盖率达，并保证</p>   | 项目施工期严格按照要求采取防尘措施后达到江苏省《大气污染物综合排放标准》(DB32/4041-2021)表3标准要求。        |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>覆盖物清洁。在建筑结构脚手架外侧设置有效抑尘的密目式安全立网或防尘布。</p> <p>土方开挖、清运建筑垃圾等作业时，应当采取洒水、喷淋等湿法作业，存放超过 48 小时以上的临时存放的土方、建筑垃圾应采用防尘网覆盖。风速达到 5 级及以上时，应暂停土方开挖、土方回填、灰土拌和、摊铺整平、路面基层清理、沥青洒布、沥青混凝土摊铺。因大风、空气重污染，按照相关规定停止产生扬尘污染的施工作业后采取定时洒水、覆盖等降尘措施，并对施工现场内可能被大风损坏的围挡，覆盖等措施进行巡检，及时修复。</p>                      |  |
|  | 3  | <p>物料装卸、运输、输送环节：建筑垃圾、土方、砂石浆等流散物料，应当依法使用符合要求的运输车辆。散装建筑材料、建筑垃圾、土方、沙石运输车辆必须封闭或苫盖严密，装载物不得超过车厢挡板高度，防止材料沿途泄漏、散落或者飞扬。</p> <p>对施工现场内主要道路和物料堆放场地进行硬化，对其他场地进行覆盖或者临时绿化，对土方集中堆放并采取覆盖或者固化措施。路面清扫时，宜采用人工洒水清扫或高压清洗车冲刷清扫。</p> <p>施工作业大门处应设置自动洗车设施，施工车辆经除泥、冲洗后驶出工地，禁止车容车貌不洁、车箱未密闭、车轮带泥上路行驶。</p> | <p>项目施工期严格按照要求采取防尘措施后达到江苏省《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 3 标准要求。</p> |
|  | 4  | <p>监测监控环节：在拌和站、预制场、施工便道主要出入口及易产生扬尘的施工区域，安装环保在线监测、视频监控等智慧工地管理系统，扬尘监测数据传输至现场管理机构的监管平台。</p>   | <p>项目施工期严格按照要求采取防尘措施后达到江苏省《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 3 标准要求。</p> |
|  | <p>由上表可知，项目建设与《省生态环境厅关于印发江苏省重点行业堆场扬尘污染防治指导意见（试行）的通知》（苏环办〔2021〕80 号）相符。</p> |  |  |

## 二、建设内容

|         |  |
|---------|--|
| 地理位置    | <p>本项目建设地址位于江苏省盐城市阜宁县（阜宁县站货运场站至射阜线）。项目地理位置见附图一。</p>  |
| 项目组成及规模 | <p><b>1、项目由来</b></p> <p>阜宁东站，位于中国江苏省阜宁县境内，是中国铁路上海局集团有限公司徐州车务段管辖的二等站；射阜线是阜宁县对外联系的重要县道之一。为了便于阜宁东站货运场站的运营以及货运的通畅，急需修建一条通道，将货运场站和外部道路的进行有机联通。阜宁东站货运连接线工程（一期）路线总体呈南北走向。本项目新征土地 74.05 亩，起于阜宁县站货运场站处，路线从场站大门向东引出约 157 米后，路线折向南，依次跨越射沙河、十一中沟、蒋圩河、合兴河、生产河后，与射阜线进行平面交叉。按照二级公路标准新建沥青道路长 2.453 公里，宽 12 米，全线新建桥梁 1 座，拓宽桥梁 1 座，新建箱涵 4 道。</p> <p>本项目建成后为货运连接线，根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021 年版）可知，本项目属于“五十二、交通运输业、管道运输业-130 等级公路（不含维护；不含生命救援、应急保通工程以及国防交通保障项目；不含改扩建四级公路）中-其他（配套设施除外；不涉及环境敏感区的三级、四级公路除外）”，应编制环境影响报告表。</p> <p><b>2、项目工程内容及规模</b></p> <p><b>2.1 项目概况</b></p> <p>项目名称：阜宁东站货运连接线工程（一期）项目；</p> <p>单位名称：阜宁县交通运输局；</p> <p>建设地点：江苏省盐城市阜宁县（阜宁县站货运场站至射阜线）；</p> <p>建设性质：新建；</p> <p>用地面积（m<sup>2</sup>）/长度（km）：2.453km；</p> <p>总投资：6000 万元，其中环保投资 118 万元；</p> <p>项目地理坐标：起点：（东经 119° 56′ 22.743″，北纬 33° 47′ 55.918″）</p> <p>终点：（东经 119° 56′ 39.815″，北纬 3° 46′ 47.322″）。起点桩号为：</p> |

AK0+000.000; 终点桩号为: BK2+296.149。

## 2.2 工程内容及规模

拟建项目路线全长约为 2.453 公里, 路面宽度 12.0m, 路基宽度 13.5m, 双向两个车道, 设计速度 40km/h, 红线宽度 20m。正常路段断面形式为 0.75m (土路肩) +12.00m (路面) +0.75m (土路肩), 项目不涉及基本农田。

表2-1 项目组成一览表

| 项目组成 | 工程内容及规模 |   | 可能产生的环境问题                  |             |
|------|---------|---|----------------------------|-------------|
|      |         |   | 施工期                        | 运营期         |
| 主体工程 | 道路工程    | 道路规划路面宽度 12.0m, 路基宽度 13.5m, 双向两个车道, 设计速度 40km/h, 红线宽度 20m。正常路段断面形式为 0.75m (土路肩) +12.00m (路面) +0.75m (土路肩), 4cmSMA-13 (改性) 上面层、8cmSup-20 下面层、36cm 水稳基层、20cm12%石灰土底基层, 60cm 路床处理 (掺 5%石灰) +20cm 中部填料 (掺 5%石灰) +20cm 基底处理 (掺 5%石灰) + 沟塘+台背回填 | 植被破坏, 占地, 水土流失, 施工扬尘、噪声、废水 | 废气、噪声存在事故风险 |
|      | 桥梁涵洞工程  | 全线设计预制空心板桥 13.5m/2 座, 分别为射沙河桥和蒋圩河桥, 桩号分别为 BKD+134.8 和 BK1+2000  |                            |             |
|      | 路面工程    | 采用沥青混凝土路面   |                            |             |
| 配套工程 | 交通工程    | 本项目交通工程包括交通标志、交通标线、交通信号控制、交通监控系统等   |                            |             |
|      | 照明工程    | 本项目路灯布置方式采用双侧对称布置, 布置在人行道与机动车道交叉处   |                            |             |
|      | 排水工程    | 本项目排水工程主要包括边沟、截水沟、排水沟等  |                            |             |
| 环保工程 | 固废      | 生活垃圾设置垃圾桶收集, 委托环卫部门定期清运   | /                          | /           |
|      | 废水      | 机械冲洗废水, 设置沉淀池、隔油池收集生活污水利用防渗旱厕收集   | /                          | /           |

### 2.2.1 临时工程

本工程临时占地主要包括施工便道、临时堆场等。施工便道结合具体区域情况尽量利用项目永久占地, 不新增红线外土地。本项目所需混凝土、沥青混合料采用外购方式解决, 临时占地不设沥青拌合站、混凝土拌合站。临时堆场占地面积约为 1000m<sup>2</sup>。

根据本项目施工特点和沿线环境特征, 临时堆场为建设用地, 恢复方向为建设用地。施工便道利用道路红线内占地。临时用地在主体工程施工完毕后做好植被恢复、防止水土流失, 可逐步恢复至原有功能。临时占地不涉及基本农田以及生态红

线管控区域。

### 2.2.2 拆迁工程

本项目全线需拆迁约 8 户住房，征地拆迁住户分布于项目沿线，项目不涉及工业企业的拆迁。

### 2.2.3 土石方平衡

根据本项目施工图设计文件，拟建项目挖方 4.1 万 m<sup>3</sup>（不含表土剥离），挖方回填利用 4.5 万 m<sup>3</sup>，弃方 0.09 万 m<sup>3</sup>；填方 4.01 万 m<sup>3</sup>，需借方（碎石）0.49 万 m<sup>3</sup>，借方全部外购，无需设置取土（料）场。

表2-2 本项目土石方平衡表（万m<sup>3</sup>）

| 工程单元 | 表土剥离 | 工程内容及规模 |      |      | 调出利用 |
|------|------|---------|------|------|------|
|      |      | 总量      | 利用方  | 调入方  |      |
| 路基工程 | 3.11 | 3.02    | 3.02 |      | 0.09 |
| 桥梁工程 | 0.58 | 0.83    | 0.58 | 0.25 | 0    |
| 施工便道 | 0.24 | 0.24    | 0.24 | 0    | 0    |
| 弃渣场  | 0.17 | 0.41    | 0.17 | 0.24 | 0    |
| 合计   | 4.1  | 4.5     | 4.01 | 0.49 | 0.09 |

### 2.3 施工营地和场地布置

项目不设置施工生活区，在当地餐馆就餐，施工人员为当地居民，在当地民房内住宿。施工场地用于施工材料和施工设备的临时堆放。

本项目不设生活营地、预制场及拌和场。

### 2.4 施工供水、供电

#### ①供水

项目区周边水电配套完善，施工用水就近从附近供水管网分接。

#### ②供电

项目周围分布电网较广，电力供应充足，工程用电可以考虑就近接入市政电网。

### 2.5 技术标准

#### 1 道路等级及设计速度

根据项目在路网中的地位、交通功能以及沿线服务功能分析，本项道路等级应采用二级公路标准。

#### 2 道路设计标准

##### （1）道路线形标准

本项目线形设计标准执行《公路工程技术标准》（CTGB01-2014）规定值。

## (2) 路面结构层

根据本项目特点，拟定行车道结构层如下：

4cmSMA-13（改性）沥青混凝土面层

8cmSup-20 沥青混凝土面层

沥青下封层

36cm 水泥稳定碎石基层

20cm12%石灰土底基层

80cm 路床（掺 5%石灰）

20cm 槽底处理（掺 5%石灰）

## (3) 构造物标准

公路—1 级。

## (4) 设计洪水频率：

二级公路：中桥 1/100，小桥 1/50。

## (5) 地震设防

地区地震动峰值加速度系数为 0.05g，考虑抗震设计按 6 度进行设防。

## 2.6 设计方案

### 1、主要控制点

本项目的路线选址在连盐铁路管控区范围以外，其它主要的控制点为项目起点货场场站、沿线水系、大型沟塘、项目终点与射阜线平面交叉及相关规划文件。

### 2、路线布设

路线布设主要从项目功能、与连盐铁路区位关系等角度进行，本次选取的路线在连盐铁路管控区范围以外，以合理利用土地，减少征地规模、降低土石方工程量为基本原则进行布线。

### 3、路线走向

阜宁东站货运连接线工程（一期）路线总体呈南北走向。本项目起于阜宁县东站货运场站处，路线从场站大门向东引出约 157 米后，路线折向南，依次跨越射沙河、十一中沟、蒋圩河、合兴河、生产河后，与射阜线进行平面交叉。按照二级公路标准新建沥青道路长 2.453 公里。

### 4、临时道路

在建设过程中，可利用现有周边道路运送建筑材料和土石方。项目区内施工便道主要利用现有道路和临时占用项目道路用地，施工结束后修建为永久道路，无需在建设区外设置临时道路，避免新增占地。

## 5、建设方案

### (1) 路线设计

平面线形设计应遵照利用与建设方案相结合的原则，按规定公路等级的技术指标，合理、充分地利用土地，减少征迁规模，降低土石方量。纵面线形设计在考虑当地防洪要求、最小填土高度、规划要求、项目起终点高程等因素的基础上，应满足设计规范规定的要求，按照设计方案进行控制，在满足线形指标的前提下，尽可能降低道路纵面，减少土石方工程数量。

制定以下路线布设原则：

- ①路线布设应与相关规划相协调；
- ②尽量避开不良工程地质、水文地质区域，减少地基处理工程数量；尽可能顺应地形地物，避免较大拆迁，少占良田；
- ③处理好路线与水利设施、农林设施的关系；
- ④尽可能满足线形顺捷的原则，还应因地制宜、因势利导、灵活设计，保证指标间的均衡连续；
- ⑤坚持总体设计，充分考虑与项目起终点、地方路网的关系，合理降低填土高度，节约土地资源，为沿线地区可持续发展留下空间。

### (2) 纵断面设计

#### 1、设计原则

- ①根据本项目区域防洪要求、起终点标高以及最小填土高度进行纵断面设计；
- ②满足等级公路的纵断面线形标准，并在增加工程量不大的情况下尽量采用较高技术指标；
- ③与被交干线公路、支线道路平顺衔接，结合开发区规划要求，适当降低老路标高便于后期道路搭接；
- ④满足平纵组合要求；
- ⑤满足路基的最小填土高度要求；

#### 2、纵断面线形设计及平纵面综合设计

纵断面线形设计时，在综合考虑改造方案、桥梁、水文、地质等因素的基础上，在具体的纵断面线形要素的采用上，尽量采用部颁规范所规定的一般值以上的竖曲线半径，同时注重平纵面线形的组合设计，力求平面线形指标与纵断面线形指标间的均衡。

## 2.7 筑路材料及运输条件

### 1、路基填料

路线所经区域为平原地区，工程用土紧张。路基填料主要采用外购土，极少部分结合地方农田水利建设，利用河道改造和开挖鱼塘等方式争取。

### 2、砂石料

砂料可由阜宁县及周边各地采购各种规格的片、块石。

## 2.8 交通预测量

### 评价时段

根据《城市道路工程设计规范（CJJ37-2012）》（2016年版），本次评价的评价时段包括项目施工期与运营期，具体评价年限如下所示：

施工期：2023年12月至2024年2月；

运营期：运营近期2024年、运营中期2026年、运营远期2032年。

为掌握项目道路的交通量具体情况，项目组于2022年12月初对本项目与射阜线交叉口进行了交通量现场观测。根据盐城地区公路昼夜率情况确定区域月变系数与周变系数，并将所调查数据扩样至全日交通量。通过研究社会经济与交通运输发展两者之间的相关关系，把握未来交通量的增长趋势，研究区域未来的交通生成和交通分布情况及客货流量的特点，按四阶段预测方法进行交通量分析和预测。预测起始年为2024年，预测特征年为2026年、2032年，本项目的交通量预测结果见下表：

表 2-3 各特征年路段交通量预测表（pcu/d）

| 路段        | 设计车流量 |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|
|           | 2024年 | 2026年 | 2032年 |
| 射阜线（X302） | 6360  | 6835  | 7173  |

到2026年末该段交通量为6835pcu/d，2026年至2032年随着周边道路快速化建成通车预计交通量维持较低的增长率，预计到2032年末交通量为7173pcu/d。

本项目特征年预测交通量和车型比分别详见表2-4、表2-5。

表 2-4 预计车流量统计表

| 道路         | 运行状态         | 设计车流量 |       |       |
|------------|--------------|-------|-------|-------|
|            |              | 2024年 | 2026年 | 2032年 |
| 射阜线 (X302) | 昼间小时平均 (辆/h) | 451   | 484   | 508   |
|            | 夜间小时平均 (辆/h) | 80    | 85    | 90    |

车型比例见下表所示：

**表 2-5 车型比例表**

| 特征年   | 小客车    | 大客车   | 小货车    | 中货车    | 大型车   | 拖挂车   |
|-------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|
| 2024年 | 57.38% | 4.03% | 12.30% | 16.43% | 7.51% | 2.35% |
| 2026年 | 58.36% | 3.83% | 12.10% | 15.73% | 7.53% | 2.45% |
| 2032年 | 62.90% | 3.21% | 8.30%  | 13.93% | 8.13% | 3.53% |

施工方案

本项目为道路建设工程，主要工程内容为路基工程、路面工程、桥梁工程等。

### 1、一般路基施工

(1) 填筑路堤前，应先清理原地表有机质土中的树根、草皮等杂物，若原地面有坑（洞）穴、水坑等，应先行回填并压实。

(2) 路基施工前，对设计的地面标高进行复测，如有误差及时通知设计单位进行核查修改。在路基施工中应加强对测设标志（如 GPS 点）的保护。

(3) 路基填筑施工前，必须取代表性土样，按现行试验规范对填料进行各项试验，求得各取土场土样的最大干密度和最佳含水量，并选择合适路段进行试验段铺筑，以确定正确的压实方法、各类压实设备的类型及组合工序、最佳组合下的压实遍数以及压实层厚度，用以指导路基的压实施工。

(4) 为保证路基强度、稳定性，路基填土应严格按《公路路基施工规范》要求施工，必须分层填筑、碾压，不得混杂乱填，施工时必须保证压实度达到标准后才能进行上一层的填筑。

(5) 路基施工时，严禁随处开挖与丢弃，必须在指定地点进行规则的取土与堆放。

(6) 路基在雨季施工时，应注意加强施工管理，做好临时排水和防护措施（如路肩培土埝，草袋护肩等），避免路肩和边坡受雨水冲刷造成拉槽、坍塌。

(7) 本路段填方路基大部分为填土石混合物路基，填筑前应选择代表性路段进行压实试验，以确定正确的压实方法、各类压实设备的类型及组合工序、最佳组合下的压实遍数以及压实层厚度，用以指导路基的压实施工。

(8) 天然土石混合填料中，中硬、硬质石料的最大粒径不得大于压实层厚的

2/3；石料为强风化石料或软质石料时，石料最大粒径不得大于压实层厚。

## 2、路基防护工程施工

(1) 浆砌片石应错缝砌筑，片石间的缝隙须用砂浆和碎石填塞密实，圬工表面作勾缝处理，砂浆强度不得低于设计要求。

(2) 挡土墙应随开挖、随下基、随砌筑，及时回填或填筑路堤。泄水孔应在砌筑墙身时留置，并同时做好墙背反滤、防渗水设施。

(3) 挡土墙墙后填料应符合设计要求，并应尽量采用透水性较好的材料填筑，在圬工强度达到 70%以上方可分层填筑。

(4) 挡土墙端部伸入路堤或嵌入地层部分应与墙体一起砌筑。路堑挡土墙顶面应抹平与边坡相接，其间空隙应填实并封严。挡土墙与桥台连接时，应协调配合施工。

(5) 挡土墙施工时应注意有涵洞需穿过挡土墙时，在挡土墙施工时应预留出口。

## 3、路面施工

(1) 确定水泥稳定基层粗集料的级配试验时，应先将粗集料划分成 2~3 档，通过表面振动压实的方法逐级填充，并计算振实密度和空隙率，直到找出振实密度最大的粗集料组成。在此基础上，用体积法计算确定细集料和结合料的压实体积和重量，从而确定细集料的组成和结合料的比例。

(2) 为确保路面施工质量，承包商应建立健全质量管理体系，严格工序管理。遵照有关规程、规范，精心组织施工；应配置集料设备、试验、生产、运输、摊铺、碾压、检测等现代化成套设备，并配备合格的试验、质检人员，以保证优质高效地进行施工。

(3) 级配砂砾底基层：采用挖掘机、装载机和自卸汽车将底基层材料运至施工现场，专人指挥，定点堆放，采用平地机摊铺，现场测定材料的含水量，决定掺水与否或晾晒，掺水用洒水车进行，使含水量略大于最佳含水量，然后用振动式压路机碾压成型，若产生离析现象，应重新翻拌后碾压至规定压实度，施工顺序为：检查路基→测量放样→自卸汽车运输→布卸料点→平地机摊铺→初压→调整→复压→终压→检验→养护→控制交通。

(4) 运输与摊铺：混合料采用自卸汽车运到摊铺现场，运输车辆加盖篷布以防

尘保水。混合料摊铺采用摊铺机摊铺，铺筑前建议首先做 200m 的试验路段，取得松铺系数，最佳机械组合，碾压遍数，成型时间等试验数据并报监理审批同意后方可进行正式摊铺。摊铺前，应对铺筑段的路床进行彻底清扫，对车辙和不平整处进行整修，保证路床处于验收标准状态。

标高采用挂钢线控制，摊铺机起步要平稳，行驶均匀，铺筑过程中，后面配备 4 人小组，负责处理局部离析现象，严重离析部位要全部清除，用新拌混合料均匀填筑。

(5) 碾压：混合料摊铺后，碾压应先轻后重，先边缘后中间，先慢后快的顺序用振动压路机进行碾压，碾压遍数由试验路段确定，第一遍采用静压，然后加振碾压，直至要求压实度。

(6) 养生：碾压完毕后，即进行养生。每天的洒水次数根据当时的气候条件确定，以始终保持基层湿润为原则，施工完毕的基层应进行严格的交通管制，不允许任何车辆通行，避免对基层造成损坏。

基层施工顺序：检查底基层→测量放线→挂基准线→拌混合料→汽车运输→摊铺机摊铺→初压→调整→复压→终压→检验→养护→封闭交通。

#### 4、桥梁施工方法及施工注意事项

(1) 采取围堰施工方式，该施工方式可大大降低因开挖造成的河水悬浮物浓度上升，桥墩施工处布新设导流渠，不会造成河流改道，不会阻断河道，施工期间水生生物仍可自由通过施工段。

(2) 在现场浇筑上、下部结构混凝土前，必须检查所有预埋件和预留孔是否齐全，同时要保证预埋件的位置准确无误，如支座预埋钢板、挡块钢筋、泄水孔等。

(3) 盖梁混凝土浇筑时应采取先悬臂后跨中，然后逐次向支点合拢的顺序，分层浇筑。

(4) 耳、背墙混凝土应该同步浇筑，在拆除底模支架时，应避免产生过大冲击力。

(5) 盖梁两侧的挡块宜在主梁就位后再浇筑。浇筑挡块混凝土前，按设计图纸放置减震橡胶垫块。

(6) 浇注桥面现浇层混凝土前应先进进行护栏底座施工，并预埋好护栏与现浇层的连接钢筋，桥面现浇层应全幅一起现浇成型，严禁在桥梁中心线上保留施工缝。

|   |  |   |  |              |       |
|---|--|---|--|--------------|-------|
|   | <p>(7) 桥面铺装混凝土未达到设计强度的 100%时, 不允许车辆在桥面上行驶。</p> <p>(8) 支座布置及安装必须严格按设计位置进行, 保证支座与墩台及板紧密贴合, 墩台支座处及板底面, 必须保持平整、清洁, 不许留有油污。</p> <p>(9) 桥台台背回填采用未筛分碎石回填, 桥台台前与台后填土应同步进行, 减小桥台由于施工产生的土压力。</p> <p>(10) 对于柱式台, 应待台后及锥坡填土完成后, 方可施工桥台基桩。桥台挖方处需对基坑回填, 并对台前进行浆砌片石嵌补。承台、系梁施工后需回填, 顶面尽可能回复原地貌。</p> <p>(11) 下部结构中直径 25mm 及以上的钢筋接长宜采用机械接头 (包括墩粗直螺纹、滚轧直螺纹接头) 的方法接长 (需做型式检验和现场拉伸试验), 机械连接必须符合中华人民共和国行业标准 (JTG107-2003) 《钢筋机械连接通用规范》中 I 级接头要求。接头需错开 100cm 以上, 满足施工规范要求。</p> <p>(12) 对于桥位地形、地质情况复杂的桥梁, 桩基础施工之前, 必须对各墩、台的桩位进行核查, 确保桩基础可实施后方可进行桩基础施工; 必须对各承台、系梁设置位置、标高进行实地核查; 为确保施工安全和桥梁结构安全, 桥墩桩基础施工应在基坑边坡防护施工完成之后实施。</p> <p>(13) 实体墩身、承台等大体积混凝土构件浇筑时, 应采取必要的降温、散热等措施, 以免收缩应力过大产生表面裂缝。</p> |   |  |              |       |
| 其他  | <p>(1) 道路工程</p> <p>项目组对拟建项目现场情况进行了调查, 拟建项目现状有四级公路水泥道路约 270 米, 路面宽度为 6.0 米, 其他现状均为农田, 本项目对现有道路的改建主要为拓宽道路和桥梁, 新建箱涵等。</p> <table border="1" data-bbox="248 1644 1382 2027"> <tr> <td data-bbox="248 1644 815 1984">  </td> <td data-bbox="815 1644 1382 1984">  </td> </tr> <tr> <td data-bbox="248 1984 815 2027">起点: 阜宁东货运东大门</td> <td data-bbox="815 1984 1382 2027">沿线取土坑</td> </tr> </table>  |  |  | 起点: 阜宁东货运东大门 | 沿线取土坑 |
|  |    |   |  |              |       |
| 起点: 阜宁东货运东大门  | 沿线取土坑  |   |  |              |       |



起点段（南北项目现状水泥路）



沿线取土坑

(2) 桥梁工程

拟建项目现场现状有老桥 1 座，桥梁全宽 7.0 米，为老沙十二中沟桥，跨越射沙河。其余河流现状均无老桥。



老沙十二中沟桥（跨越射沙河）



老沙十二中沟桥（跨越射沙河）



十一中沟河



生产河

(3) 交叉

本项目终点与射阜线进行平面交叉，射阜线现状为沥青路面。



终点：与射阜线平面交叉



终点：与射阜线平面交叉

### 三、生态环境现状、保护目标及评价标准

|        |  |
|--------|--|
| 生态环境现状 | <p>根据盐城市阜宁生态环境局发布的《2022年生态环境质量状况公报》，2022年项目所在地区环境质量现状如下：</p> <p><b>1、环境空气质量现状</b></p> <p>区域环境质量现状根据阜宁县《2022年生态环境质量状况公报》，2022年阜宁县县城空气优良天数比例86.6%，较上年上升1.1个百分点。空气质量达优94天，良222天，轻度污染38天，中度污染10天，重度污染1天。首要污染物为PM<sub>2.5</sub>、臭氧和PM<sub>10</sub>。</p> <p>环境空气中二氧化硫（SO<sub>2</sub>）、二氧化氮（NO<sub>2</sub>）、可吸入颗粒物（PM<sub>10</sub>）和细颗粒物（PM<sub>2.5</sub>）年均浓度分别为8微克/立方米、20微克/立方米、55微克/立方米和31微克/立方米，一氧化碳（日均95%位数）浓度0.8毫克/立方米、臭氧（日最大8小时滑动平均90%位数）浓度158微克/立方米，浓度均优于《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。</p> <p>与上年相比，二氧化硫、二氧化氮、PM<sub>2.5</sub>和PM<sub>10</sub>年均浓度分别下降11.1%、9.1%、3.1%、16.7%，臭氧（日最大8小时滑动平均90%位数）上升10.0%，一氧化碳（日均95%位数）浓度持平。</p> <p><b>2、地表水环境质量现状</b></p> <p>2022年我县县级在用饮用水源水质稳定达标，满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准，通榆河北陈备用水源地于汛期个别月份水质出现超标。境内地表水水质总体良好，水质总体达到或优于III类断面比例达100%。</p> <p>（1）省级以上考核断面</p> <p>“十四五”期间我县涉国、省考断面6个，2022年达到或好于III类水质断面比例100%。</p> <p>（2）市考断面</p> <p>我县“十四五”涉市考断面9个，优III比例100%，无V类和劣V类断面。</p> <p>（3）县级饮用水源地</p> <p>2022年我县县级在用水源地苏北灌溉总渠板湖水源地和陈集水源地取水</p> |
|--------|--|

量合计 4637 万吨，达标率 100%。

### 3、声环境质量现状

2022 年县城区声环境质量状况总体较好，昼间区域噪声及道路交通噪声平均等效声级仍维持在上年水平，城区功能区噪声昼夜达标情况良好。

阜宁县交通运输局委托江苏阜力检测有限公司于2023年6月7日~9日对现场环境噪声监测，检测报告（2023）阜力（委）字第（0148）号，监测结果见表3-1。

**表 3-1 噪声现状监测结果 单位：dB（A）**

| 测点<br>编号 | 昼间   |      |    | 夜间         |        |    | 达标情<br>况 |
|----------|------|------|----|------------|--------|----|----------|
|          | 6月7日 | 6月8日 | 标准 | 6月7~8<br>日 | 6月8~9日 | 标准 |          |
| 老沙村五组 N1 | 61.8 | 52.2 | 70 | 45.3       | 48.8   | 55 | 达标       |
| 老沙村三组 N2 | 52.1 | 56.5 | 60 | 45.2       | 46.1   | 50 | 达标       |
| 邹圩村 N3   | 46.4 | 53.7 | 70 | 50.4       | 47.5   | 55 | 达标       |
| 邹圩村 N4   | 52.8 | 56.3 | 70 | 46.6       | 49.5   | 55 | 达标       |
| 通阳村九组 N5 | 61.4 | 55.8 | 60 | 50.8       | 51.4   | 50 | 达标       |
| 通阳村 N6   | 62.7 | 60.4 | 70 | 53.6       | 54.1   | 55 | 达标       |

监测结果表明，靠近拟建道路一侧 35m 范围内的老沙村五组、邹圩村、通阳村声环境执行《声环境质量标准》（GB3096—2008）4a 类区标准，老沙村三组、通阳村九组声环境执行《声环境质量标准》（GB3096—2008）2 类区标准。

### 4、生态环境现状

#### 1、功能区划情况

对照《江苏省国土空间规划（2021-2035 年）》，本项目属于“两心三圈四带”中的沿海陆海统筹带。

对照《盐城市国土空间总体规划（2021-2035 年）草案》，本项目属于“一核一极三带”中的沿 204 国道串场河复合功能带。

对照 2020 年发布的《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》（苏政发〔2020〕49 号），本项目所在区域属于一般管控单元，属于淮河流域、沿海地区。

对照《盐城市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》（盐环发〔2020〕200 号），本项目位于江苏省盐城市阜宁县（阜宁县东台货运场站至射阜线），

|                     |  |
|---------------------|--|
|                     | <p>为重点管控单元。本项目建设和运营过程中将落实相关污染防治措施，加强环境风险防控，满足重点管控单元的管控要求。</p> <p>2、生态功能区划</p> <p>对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号）和《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1号），本项目不涉及江苏省国家级生态保护红线、江苏省生态空间管控区域。项目建设符合《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号）和《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1号）的要求。</p> <p>3、土地利用现状及动植物类型</p> <p>阜宁县交通运输局阜宁东站货运连接线工程（一期）项目位于江苏省盐城市阜宁县（阜宁县东站货运场站至射阜线），拟建项目周围主要为居民区、农田、河流和道路。周围土地类型主要为住宅、农用地、道路等类型。</p> <p>通过查阅相关资料并现场调查，本工程评价范围内未发现《国家重点保护野生动物名录》（2021年版）、《国家重点保护野生植物名录》（2021年版）中收录的国家重点保护野生动植物。由于人类长期经济活动，原生植被已不复存在，代之以次生林植被、人工林和农田植被。常见的野生动物主要有昆虫类、鼠类、蛇类（菜花蛇）、蟾蜍、蛙、喜鹊、麻雀、杜鹃等鸟类，土壤中有蚯蚓等。</p> |
| 与项目有关的原有环境污染和生态破坏问题 | <p>本项目为新建道路工程项目，拟建项目现状有四级公路水泥道路约 270 米，路面宽度为 6.0 米，其他现状均为农田，经现场勘查，项目地农作物生长良好，无原有环境污染及生态环境破坏问题。</p>   |
| 生态环境保护目标            | <p>根据现场踏勘调查，本项目此次评价范围内无自然保护区，风景名胜区、世界文化和自然遗产；以文化教育、住宅等为主要功能的区域，无文物保护单位，无具有特殊历史、文化科学的保护地等环境敏感区，调查未见珍惜、濒危野生动物和保护物种。根据现场调查，拟建道路范围内无重要军事设施，本项目全线需拆迁约 8 户住房，拆迁后主要环境保护目标见表 3-2：</p>  |

表 3-2 主要环境保护目标

| 环境要素      | 起讫桩号                    | 环境保护对象名称 | 方位   | 距离/m | 规模/人   | 环境功能  |
|-----------|-------------------------|----------|------|------|--|---|
| 空气环境      | BK0+059.487—BK0+204.000 | 老沙村五组    | W、E  | 5    | 50   | 执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准   |
|           | /                       | 老沙村      | NE   | 238  | 200  |   |
|           | BK0+059.487—BK0+204.000 | 老沙村三组    | E    | 195  | 100  |   |
|           | BK0+204.000—BK0+280.000 | 邹圩村      | W、E  | 5    | 200  |   |
|           | /                       | 老沙村二组    | E    | 230  | 100  |   |
|           | /                       | 邹圩六组     | W    | 248  | 60   |   |
|           | BK1+450—BK1+550         | 通阳村九组    | W    | 30   | 80   |   |
|           | /                       | 合东村      | E、SE | 234  | 360  |   |
|           | BK2+250—BK2+296.149     | 通阳村      | SW   | 5    | 110  |   |
| 地表水环境保护目标 | /                       | 十一中沟河    | W、E  | 0    | 小型   | 《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)IV类标准   |
|           | /                       | 生产河      | W、E  | 0    | 小型   |   |
|           | /                       | 射沙河      | W、E  | 0    | 小型   |   |
| 声环境       | BK0+059.487—BK0+204.000 | 老沙村五组    | W、E  | 5    | 评价范围内约 15 户,首排 4 户,1~3 层房屋为主,面、侧对拟建公路,主要噪声源为交通噪声和社会生活噪声。 | 红线 35 米范围内执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)4a 类;红线 35 米范围外《声环境质量标准》(GB3096-2008)执行 2 类 |
|           | BK0+059.487—BK0+204.000 | 老沙村三组    | E    | 195  | 评价范围内约 20 户,1~3 层房屋为主,面、侧对拟建公路,主要噪声源为交通噪声和社会生活噪声。        |   |
|           | BK0+204.000—BK0+280.000 | 邹圩村      | W、E  | 5    | 评价范围内约 13 户,首排 3 户,1~3 层房屋为主,面、侧对拟建公路,主要噪声源为交通噪声和社会生活噪声。 |   |
|           | BK1+450—BK1+550         | 通阳村九组    | W    | 30   | 评价范围内约 7 户,首排 1 户,1~3                                    |   |

|  |  |   |                      |   | 层房屋为主，面、侧对拟建公路，主要噪声源为交通噪声和社会生活噪声。             |  |       |      |      |                 |     |                     |        |                      |       |                      |                 |     |                     |        |                     |       |                      |    |        |                     |       |                      |                |          |                      |       |                      |                  |     |                     |        |                      |                   |     |                     |        |                     |
|--|--|---|----------------------|---|---|--|-------|------|------|-----------------|-----|---------------------|--------|----------------------|-------|----------------------|-----------------|-----|---------------------|--------|---------------------|-------|----------------------|----|--------|---------------------|-------|----------------------|----------------|----------|----------------------|-------|----------------------|------------------|-----|---------------------|--------|----------------------|-------------------|-----|---------------------|--------|---------------------|
|  | BK2+250—BK2+296.149  | 通阳村   | SW                   | 5 | 评价范围内约7户，1~3层房屋为主，面、侧对拟建公路，主要噪声源为交通噪声和社会生活噪声。 |  |       |      |      |                 |     |                     |        |                      |       |                      |                 |     |                     |        |                     |       |                      |    |        |                     |       |                      |                |          |                      |       |                      |                  |     |                     |        |                      |                   |     |                     |        |                     |
| 生态红线   | /  | 对照《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发〔2018〕74号），距离本项目最近的生态红线为射阳河（阜宁县）清水通道维护区，由表1-1可知，本项目不在生态红线区域范围之内 |                      |   |   |  |       |      |      |                 |     |                     |        |                      |       |                      |                 |     |                     |        |                     |       |                      |    |        |                     |       |                      |                |          |                      |       |                      |                  |     |                     |        |                      |                   |     |                     |        |                     |
| 评价标准   | <p><b>一、环境质量标准</b></p> <p><b>1、环境空气</b></p> <p>按环境空气质量功能区分类，项目所在地属二类区，评价范围内的环境空气质量标准执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。具体标准值见表3-3。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3-3 环境空气质量标准</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">污染物名称</th> <th style="width: 30%;">平均时间</th> <th style="width: 40%;">浓度限值</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">SO<sub>2</sub></td> <td style="text-align: center;">年平均</td> <td style="text-align: center;">60μg/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">24小时平均</td> <td style="text-align: center;">150μg/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1小时平均</td> <td style="text-align: center;">500μg/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">NO<sub>2</sub></td> <td style="text-align: center;">年平均</td> <td style="text-align: center;">40μg/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">24小时平均</td> <td style="text-align: center;">80μg/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1小时平均</td> <td style="text-align: center;">200μg/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">CO</td> <td style="text-align: center;">24小时平均</td> <td style="text-align: center;">4 mg/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1小时平均</td> <td style="text-align: center;">10 mg/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">O<sub>3</sub></td> <td style="text-align: center;">日最大8小时平均</td> <td style="text-align: center;">160μg/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1小时平均</td> <td style="text-align: center;">200μg/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">PM<sub>10</sub></td> <td style="text-align: center;">年平均</td> <td style="text-align: center;">70μg/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">24小时平均</td> <td style="text-align: center;">150μg/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">PM<sub>2.5</sub></td> <td style="text-align: center;">年平均</td> <td style="text-align: center;">35μg/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">24小时平均</td> <td style="text-align: center;">75μg/m<sup>3</sup></td> </tr> </tbody> </table> |   |                      |   |   |  | 污染物名称 | 平均时间 | 浓度限值 | SO <sub>2</sub> | 年平均 | 60μg/m <sup>3</sup> | 24小时平均 | 150μg/m <sup>3</sup> | 1小时平均 | 500μg/m <sup>3</sup> | NO <sub>2</sub> | 年平均 | 40μg/m <sup>3</sup> | 24小时平均 | 80μg/m <sup>3</sup> | 1小时平均 | 200μg/m <sup>3</sup> | CO | 24小时平均 | 4 mg/m <sup>3</sup> | 1小时平均 | 10 mg/m <sup>3</sup> | O <sub>3</sub> | 日最大8小时平均 | 160μg/m <sup>3</sup> | 1小时平均 | 200μg/m <sup>3</sup> | PM <sub>10</sub> | 年平均 | 70μg/m <sup>3</sup> | 24小时平均 | 150μg/m <sup>3</sup> | PM <sub>2.5</sub> | 年平均 | 35μg/m <sup>3</sup> | 24小时平均 | 75μg/m <sup>3</sup> |
|  | 污染物名称  | 平均时间  | 浓度限值                 |   |   |  |       |      |      |                 |     |                     |        |                      |       |                      |                 |     |                     |        |                     |       |                      |    |        |                     |       |                      |                |          |                      |       |                      |                  |     |                     |        |                      |                   |     |                     |        |                     |
|  | SO <sub>2</sub>  | 年平均   | 60μg/m <sup>3</sup>  |   |   |  |       |      |      |                 |     |                     |        |                      |       |                      |                 |     |                     |        |                     |       |                      |    |        |                     |       |                      |                |          |                      |       |                      |                  |     |                     |        |                      |                   |     |                     |        |                     |
|  |  | 24小时平均  | 150μg/m <sup>3</sup> |   |   |  |       |      |      |                 |     |                     |        |                      |       |                      |                 |     |                     |        |                     |       |                      |    |        |                     |       |                      |                |          |                      |       |                      |                  |     |                     |        |                      |                   |     |                     |        |                     |
|  |  | 1小时平均   | 500μg/m <sup>3</sup> |   |   |  |       |      |      |                 |     |                     |        |                      |       |                      |                 |     |                     |        |                     |       |                      |    |        |                     |       |                      |                |          |                      |       |                      |                  |     |                     |        |                      |                   |     |                     |        |                     |
|  | NO <sub>2</sub>  | 年平均   | 40μg/m <sup>3</sup>  |   |   |  |       |      |      |                 |     |                     |        |                      |       |                      |                 |     |                     |        |                     |       |                      |    |        |                     |       |                      |                |          |                      |       |                      |                  |     |                     |        |                      |                   |     |                     |        |                     |
|  |  | 24小时平均  | 80μg/m <sup>3</sup>  |   |   |  |       |      |      |                 |     |                     |        |                      |       |                      |                 |     |                     |        |                     |       |                      |    |        |                     |       |                      |                |          |                      |       |                      |                  |     |                     |        |                      |                   |     |                     |        |                     |
|  |  | 1小时平均   | 200μg/m <sup>3</sup> |   |   |  |       |      |      |                 |     |                     |        |                      |       |                      |                 |     |                     |        |                     |       |                      |    |        |                     |       |                      |                |          |                      |       |                      |                  |     |                     |        |                      |                   |     |                     |        |                     |
|  | CO   | 24小时平均  | 4 mg/m <sup>3</sup>  |   |   |  |       |      |      |                 |     |                     |        |                      |       |                      |                 |     |                     |        |                     |       |                      |    |        |                     |       |                      |                |          |                      |       |                      |                  |     |                     |        |                      |                   |     |                     |        |                     |
|  |  | 1小时平均   | 10 mg/m <sup>3</sup> |   |   |  |       |      |      |                 |     |                     |        |                      |       |                      |                 |     |                     |        |                     |       |                      |    |        |                     |       |                      |                |          |                      |       |                      |                  |     |                     |        |                      |                   |     |                     |        |                     |
| O <sub>3</sub>   | 日最大8小时平均   | 160μg/m <sup>3</sup>  |                      |   |   |  |       |      |      |                 |     |                     |        |                      |       |                      |                 |     |                     |        |                     |       |                      |    |        |                     |       |                      |                |          |                      |       |                      |                  |     |                     |        |                      |                   |     |                     |        |                     |
|  | 1小时平均  | 200μg/m <sup>3</sup>  |                      |   |   |  |       |      |      |                 |     |                     |        |                      |       |                      |                 |     |                     |        |                     |       |                      |    |        |                     |       |                      |                |          |                      |       |                      |                  |     |                     |        |                      |                   |     |                     |        |                     |
| PM <sub>10</sub>   | 年平均  | 70μg/m <sup>3</sup>   |                      |   |   |  |       |      |      |                 |     |                     |        |                      |       |                      |                 |     |                     |        |                     |       |                      |    |        |                     |       |                      |                |          |                      |       |                      |                  |     |                     |        |                      |                   |     |                     |        |                     |
|  | 24小时平均   | 150μg/m <sup>3</sup>  |                      |   |   |  |       |      |      |                 |     |                     |        |                      |       |                      |                 |     |                     |        |                     |       |                      |    |        |                     |       |                      |                |          |                      |       |                      |                  |     |                     |        |                      |                   |     |                     |        |                     |
| PM <sub>2.5</sub>  | 年平均  | 35μg/m <sup>3</sup>   |                      |   |   |  |       |      |      |                 |     |                     |        |                      |       |                      |                 |     |                     |        |                     |       |                      |    |        |                     |       |                      |                |          |                      |       |                      |                  |     |                     |        |                      |                   |     |                     |        |                     |
|  | 24小时平均   | 75μg/m <sup>3</sup>   |                      |   |   |  |       |      |      |                 |     |                     |        |                      |       |                      |                 |     |                     |        |                     |       |                      |    |        |                     |       |                      |                |          |                      |       |                      |                  |     |                     |        |                      |                   |     |                     |        |                     |
| <p><b>2、声环境质量标准</b></p> <p>本项目位于江苏省盐城市阜宁县境内，为二级公路，根据《声环境质量标准》（GB3096-2008）和《阜宁县人民政府办公室关于印发阜宁县城市区</p> |  |   |                      |   |   |  |       |      |      |                 |     |                     |        |                      |       |                      |                 |     |                     |        |                     |       |                      |    |        |                     |       |                      |                |          |                      |       |                      |                  |     |                     |        |                      |                   |     |                     |        |                     |

环境噪声功能区划分方案的通知》（阜政办发〔2015〕51号），项目所在地区属于声环境2类区，道路两侧35m内环境噪声执行环境《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，35m外敏感点声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类标准，标准值见表3-4。

**表 3-4 项目声环境功能区标准 单位：Leq[dB (A)]**

| 类别    | 昼间                     | 夜间 |
|-------|------------------------|----|
| 2类标准  | 60                     | 50 |
| 4a类标准 | 70                     | 55 |
| 标准来源  | 《声环境质量标准》（GB3096-2008） |    |

## 二、污染物排放标准

### 1、废气

本项目施工期废气主要为扬尘、施工车辆及机械尾气、沥青烟等，主要污染物为颗粒物、CO、NO<sub>x</sub>、沥青烟、苯并芘，均为无组织排放，颗粒物、CO、NO<sub>x</sub>、沥青烟执行江苏省《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表3标准；运营期主要废气为汽车尾气，为无组织排放，因汽车尾气成分复杂，含有上百种不同的化合物，本次环评选取其中较有代表性的特征因子：二氧化硫、CO、NO<sub>x</sub>和非甲烷总烃，排放标准执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表3标准，具体排放标准见表3-5。

**表 3-5 大气污染物排放限值 单位：mg/m<sup>3</sup>**

| 污染物             | 无组织排放监控浓度限值       | 标准来源                                 |
|-----------------|-------------------|--------------------------------------|
|                 | 周界外浓度最高点          |                                      |
| 颗粒物             | 0.5               | 江苏省《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表3标准 |
| NO <sub>x</sub> | 0.12              |                                      |
| 沥青烟             | 生产设备不得有明显的无组织排放存在 |                                      |
| CO              | 10                |                                      |
| 二氧化硫            | 0.4               |                                      |
| NMHC            | 4                 |                                      |
| 苯并芘             | 0.000008          |                                      |

### 2、废水

项目施工期的废水经过沉淀池预处理后回用，运营期无废水产生，故不设置废水排放标准。

### 3、噪声

(1) 施工期噪声排放执行标准

施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523—2011), 具体见表 3-6。

**表 3-6 建筑施工场界环境噪声排放限值 单位: dB (A)**

| 类别   | 昼间                               | 夜间 |
|------|----------------------------------|----|
| 排放限值 | 70                               | 55 |
| 标准来源 | 建筑施工场界环境噪声排放标准<br>(GB12523—2011) |    |

(2) 营运期噪声标准

运营期道路两侧 35m 的区域内噪声满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类标准, 35m 范围外敏感点噪声满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准, 具体标准见表 3-7。

**表 3-7 营运期噪声排放标准 单位: dB (A)**

| 昼间 | 夜间 | 标准类别   | 标准来源                   |
|----|----|--------|------------------------|
| 60 | 50 | 2 类标准  | 《声环境质量标准》(GB3096-2008) |
| 70 | 55 | 4a 类标准 |                        |

**4、固废**

施工期产生的建筑垃圾执行《城市建筑垃圾管理规定》(建设部令第 139 号), 生活垃圾执行《城市生活垃圾管理办法》(建设部令第 157 号)。

其他

总量控制指标: 本项目为道路工程。项目在营运期正常状态时除汽车尾气呈无组织排放外无其他“三废”排放。故本项目不涉及总量控制问题。

## 四、生态环境影响分析

|             |   |
|-------------|---|
| 施工期生态环境影响分析 | <p><b>1、废气</b></p> <p>施工期的废气主要为施工扬尘、施工机械及运输车辆产生的燃油废气、沥青烟气。</p> <p>(1) 施工扬尘</p> <p>施工期扬尘主要来自土方开挖、场内车辆来往等过程，可分为风力起尘和动力起尘。风力起尘是露天堆放的建材或者裸露的地表因天气干燥，在风力的吹动下产生的扬尘；动力起尘是施工时过往车辆所造成的粉尘。一般施工现场，动力起尘占总扬尘的60%，而动力扬尘的产生量与地面的清洁程度、过往车辆的车速有关。地面越不清洁，车速越大，则动力扬尘的产生量越大。风力起尘量与堆放体的含水率有关，含水率越大，起尘量越小。</p> <p>(2) 施工机械与运输车辆产生的燃油废气</p> <p>施工过程中，施工机械、运输车辆会因为燃料的燃烧而产生一定的燃油废气。一般施工机械燃料多为柴油，产生的废气中含有CO、NO<sub>x</sub>、SO<sub>2</sub>等，该部分废气产生量极少且产生时间有限，本次环评不做定量分析。</p> <p>(3) 沥青烟</p> <p>本项目使用沥青为商品沥青，施工场地不设置沥青拌合站。沥青在运输、摊铺过程中产生沥青油烟，呈无组织排放。</p> <p><b>2、废水</b></p> <p>施工中主要是施工人员的生活污水、施工废水。</p> <p>(1) 生活污水</p> <p>施工期间生活污水主要来源于施工场地内工人生活用水。施工人员生活污水按施工期间工程人员数高峰期计算，预计施工人员约40人，项目不设置施工营地，施工人员只进行简单的洗手，不在项目区内洗漱，按照每人每天用水50L计，则施工人员生活用水量为2m<sup>3</sup>/d，排水系数按0.8计，则施工人员生活污水产生量</p> |
|-------------|---|

为 1.6m<sup>3</sup>/d，施工营地生活污水主要是施工人员就餐和洗涤产生的污水及粪便水，主要含动植物油脂、食物残渣、洗涤剂等多种有机物，其成分及其浓度与一般居民生活废水大致相同，因此类比一般居民生活废水排放浓度，生活废水中污染物浓度为 COD：350mg/L，SS：300mg/L，NH<sub>3</sub>-N：25mg/L，TP：4mg/L，动植物油：160mg/L。路面施工产生的生活污水经沉淀（设置一座 1m<sup>3</sup>的生活废水沉淀池）处理后作为洒水降尘使用。

### (2) 施工废水

施工场内不设混凝土拌和站，施工废水主要为混凝土养护废水、工具及车辆清洗废水等。与大多数建筑工程一样，项目施工生产废水不含有毒物质，主要是泥沙悬浮物及石油类含量较大。根据国内外同类工程施工废水监测资料：施工废水悬浮物浓度 500mg/L~2000mg/L、石油类 100mg/L、pH 值 9~12，该项目施工废水所含悬浮物浓度属上述浓度变化范围的中下水平。施工过程中设备、工具清洗等产生的废水量小，主要污染物为悬浮物和石油类，在施工区设置沉淀池处理后废水可回用于工具清洗、养护和施工现场洒水抑尘，不外排。

### 3、噪声

本项目道路施工噪声主要来源于各种施工机械和设备，其主要噪声源的噪声值见表 4-1。

**表 4-1 主要机械设备噪声源强 单位：dB (A)**

| 序号 | 机械类型     | 型号     | 测点距施工机械距离 | 最大声级 (dB (A)) |
|----|----------|--------|-----------|---------------|
| 1  | 轮式装载机    | ZL40   | 5         | 90            |
| 2  | 轮式装载机    | ZL50   | 5         | 90            |
| 3  | 平地机      | PY16A  | 5         | 90            |
| 4  | 振动式压路机   | YZJ10B | 5         | 86            |
| 5  | 双轮双振压路机  | CC21   | 5         | 81            |
| 6  | 三轮压路机    | /      | 5         | 81            |
| 7  | 轮胎压路机    | ZL16   | 5         | 76            |
| 8  | 推土机      | T140   | 5         | 86            |
| 9  | 轮胎式液压挖掘机 | W4-60C | 5         | 84            |
| 10 | 发电机组     | FKV-75 | 1         | 98            |

在多台机械设备同时作业时，各台设备产生的噪声会互相叠加。叠加后的噪声增值约 3~8dB（A），一般不超过 10dB（A）。

#### **4、固体废物**

施工期固体废物主要包括绿化垃圾、建筑废料、施工人员的生活垃圾。

##### **（1）绿化垃圾**

项目种植工程伐移淘汰的枯树粉碎后就地回用，对周围环境影响极其轻微。

##### **（2）建筑废料**

本项目施工期产生的废弃的土料可进行回收再利用；土料可以填充路基。

##### **（3）生活垃圾**

施工期的生活垃圾以人均每天产生 0.5kg 计算，施工人数约 40 人，施工期生活垃圾产生量为 20kg/d，施工期约 8 个月，施工日按 220 天计算，则施工期产生的生活垃圾约为 4.4t，对于施工期施工人员产生的生活垃圾，除了对施工人员加强环境保护教育和宣传外，应该增设一些分散的小型垃圾收集器，生活垃圾统一收集后由环卫部门统一清运。

#### **5、生态影响**

本工程的生态环境影响主要是指项目建设带来的土地利用性质的变化，此外工程施工还可能带来水土流失，由现状调查结果来看，项目范围内主要为农田和小型道路，区内无自然保护区等需特别保护的生态环境，没有珍稀濒危物种。

##### **（1）项目建设对土壤的影响**

工程施工阶段由于机械的碾压及施工人员的踩踏，在施工作业区周围的土壤将被压实，部分施工区域的表土将被铲去，另一些区域的表土将可能被填埋，从而使施工完成后的土壤物理结构和化学成分发生改变。在施工中植被破坏后，地面裸露，表土的温度在太阳直接照射下升高，加速表土有机质的分解，而植被破

坏后，土壤得不到植物残落物的补充，有机质和养分含量将逐步下降，不利于植物的生长和植被恢复。

#### (2) 项目开发带来的水土流失影响

水土流失是指缺乏植被保护的土壤表层，在被雨水冲蚀后引起跑土、跑肥、跑水，使土层逐渐变薄、变贫瘠的现象。

本项目施工期的土方工程是造成水土流失最直接、最主要的原因。根据现场调查，项目场地现状较为平整，但项目基坑开挖等施工过程将产生较大的土石方，在此期间进行基础施工及局部场地平整将会造成较大的水土流失。如不采取有效的水土保持防治措施，在降雨及重力的作用下，大量的土石方将流失进入下水道和附近水体。另外，施工临时占地破坏原有的地表，在原料场、废弃土临时堆放场管理不当时，也会发生片蚀、浅沟蚀等各种形式的水土流失。

#### (3) 施工期对陆生动物的影响

本项目沿线人工开发活动显著，评价区域内陆生动物以家禽、家畜为主，野生常见种类主要有麻雀、喜鹊、蟾蜍、蛇类等，工程沿线没有需要保护的野生动物分布。评价区域内陆生动物对于人类活动影响下的生存环境具有一定的适应性。陆生动物主要是栖息于树木及附近空闲地的灌草丛中，工程建设对其影响主要是噪声。这种影响是短期的，评价范围内还有大量相似生境，可以供这些动物转移。施工活动结束后，上述动物的生存环境将会逐步得到恢复。在工程施工期间，它们会迁往远离施工区域的生境，公路施工不会对其生存造成威胁，其种群数量的下降也只是暂时的、可恢复的。

#### (4) 桥梁施工对水生生态及地表水水质环境影响分析

本项目道路桥梁跨越十一中沟河、生产河、射沙河各1次，桥墩施工会影响河流中水生生物，根据调查，十一中沟河、生产河、射沙河中无保护名录内的野生鱼类，不涉及珍稀保护种群、鱼类洄游场、产卵场和越冬场。本项目采取围堰施工方式，该施

|             |  |
|-------------|--|
|             | <p>工方式可大大降低因开挖造成的河水悬浮物浓度上升，桥墩施工处布新设导流渠，不会造成河流改道，不会阻断河道，施工期间水生生物仍可自由通过施工段。同时，由于项目各穿越段施工期均较短，施工完成后会对河床及两岸进行恢复。故本项目各河流的穿越工程不会对水生生物造成严重影响。</p> <p>施工期间加强监督与管理是保护生态环境的关键，其措施如下：</p> <p>（1）严格划定施工作业范围，控制临时占地数量。尽量利用已有公路或道路沿线作业带施工作业，少建施工便道，减少占地。</p> <p>（2）施工尽量实行分段作业，并严格采取分层开挖、分层堆放、分层回填的作业方式。</p> <p>（3）施工避开夏季暴雨时节，在土石方堆场周边设临时性截排水沟，减少施工过程中水土流失量。施工结束后，对施工作业带进行覆土绿化。</p> <p>（4）进行生态恢复，尽量采用本地种类或常见绿化物种，严禁随意使用非本地物种，避免因生物侵袭给当地的生态系统带来严重伤害。施工期间的影晌是暂时的，如果各项措施到位，可有效降低施工期对周围环境的影响。</p> |
| 运营期生态环境影响分析 | <p>项目建成后，运营期主要污染为车辆尾气、车辆行驶噪声及地面雨水等。</p> <p>1、废气</p> <p>本项目无如服务区等集中式排放源。依据《环境影响评价技术导则-大气环境（HJ 2.2-2018）》中“5.3.3.3 对等级公路、铁路项目，分别按项目沿线主要集中式排放源（如服务区、车站大气污染源）排放的污染物计算其评价等级；5.3.3.4 对新建包含 1km 及以上隧道工程的城市快速路、主干路等二级公路项目，按项目隧道主要通风竖井及隧道出口排放的污染物计算其评价等级”要求，本项目无需判定大气评价等级。本项目建成营运后，主要的大气污染源是汽车尾气污染物排放，特征污染因子为 CO、NO<sub>2</sub> 和非甲烷总烃，本项目道路均为露天工程，污染物扩散</p>  |

条件良好，所以汽车尾气可以得到较好的扩散，对大气环境影响较小。

## 2、废水

本项目运营期本项目运营期无废水排放，对水环境的影响主要是路面径流，路面径流主要污染物为 pH、COD、BOD5、SS 和石油类，其排放量很小。工程在路面均布设了完整的排水系统，路面径流经收集后进入城市雨水管网，对地表水环境影响轻微。

本项目营运后在降雨期间随跨河桥涵径流汇入水体中，径流污染的随机性和变化范围较大，暴雨后污染负荷瞬时性特征明显，但径流污染源总体强度相对较低。

## 3、噪声

具体见噪声专项

对拟建道路沿线声环境敏感点运营期环境噪声预测结果及声级增量分析情况可以看出：近期昼间和夜间距道路中心线 15m 处的老沙村五组、邹圩村、通阳村可达到 4a 类标准要求；近期昼间和夜间距离道路中心线 45m 处的老沙村五组、邹圩村、通阳村九组、通阳村可达到 2 类标准要求；近期昼间和夜间距离道路中心线 40m 处的通阳村九组可达到 4a 类标准要求，近期昼间和夜间距离道路中心线 195m 处的老沙村三组可达到 2 类标准要求，无须安装隔声窗。

中期昼间和夜间距道路中心线 15m 处的老沙村五组、邹圩村、通阳村可达到 4a 类标准要求；中期昼间和夜间距离道路中心线 45m 处的老沙村五组、邹圩村、通阳村九组、通阳村可达到 2 类标准要求；中期昼间和夜间距离道路中心线 40m 处的通阳村九组可达到 4a 类标准要求，中期昼间和夜间距离道路中心线 195m 处的老沙村三组可达到 2 类标准要求，无须安装隔声窗。

远期昼间和夜间距道路中心线 15m 处的老沙村五组、邹圩村、通阳村可达到 4a 类标准要求；远期昼间和夜间距离道路中心线 45m 处的老沙村五组、邹圩村、通阳村九组、通阳村可达到 2 类标准要求；远期昼间和夜间距离道路中心线 40m 处的通阳村九组可达到 4a 类标准要求，远期昼间和夜间距离道路中心线 195m 处的老沙村三组可达到 2

类标准要求，无须安装隔声窗。

表 4-2 声环境影响评价自查表

| 工作等级       |              | 自查项目  |                                  |   |  |  |                                   |
|------------|--------------|---|----------------------------------|---|--|--|-----------------------------------|
| 评价等级与范围    | 评价等级         | 一级 <input type="checkbox"/> 二级 <input checked="" type="checkbox"/> 三级 <input type="checkbox"/>  |                                  |   |  |  |                                   |
|            | 评价范围         | 200m <input checked="" type="checkbox"/> 大于 200m <input type="checkbox"/> 小于 200m <input type="checkbox"/>  |                                  |   |  |  |                                   |
| 评价因子       | 评价因子         | 等效连续 A 声级 <input checked="" type="checkbox"/> 最大 A 声级 <input type="checkbox"/> 计权等效连续感觉噪声级 <input type="checkbox"/>   |                                  |   |  |  |                                   |
| 评价标准       | 评价标准         | 国家标准 <input checked="" type="checkbox"/> 地方标准 <input type="checkbox"/> 国外标准 <input type="checkbox"/>  |                                  |   |  |  |                                   |
| 现状评价       | 环境功能区        | 0 类区<br><input type="checkbox"/>  | 1 类区<br><input type="checkbox"/> | 2 类区<br><input checked="" type="checkbox"/> | 3 类区<br><input type="checkbox"/>       | 4a 类区<br><input checked="" type="checkbox"/> | 4b 类区<br><input type="checkbox"/> |
|            | 评价年度         | 初期 <input type="checkbox"/>   |                                  | 近期 <input checked="" type="checkbox"/>      | 中期 <input checked="" type="checkbox"/> | 远期 <input checked="" type="checkbox"/>       |                                   |
|            | 现状调查方法       | 现场实测法 <input checked="" type="checkbox"/> 现场实测加模型计算法 <input type="checkbox"/><br>收集资料 <input type="checkbox"/>  |                                  |   |  |  |                                   |
|            | 现状评价         | 达标百分比   |                                  |   | 100%                                   |  |                                   |
| 噪声源调查      | 噪声源调查方法      | 现场实测 <input checked="" type="checkbox"/> 已有资料 <input type="checkbox"/> 研究成果 <input type="checkbox"/>  |                                  |   |  |  |                                   |
| 声环境影响预测与评价 | 预测模型         | 导则推荐模型 <input checked="" type="checkbox"/> 其他   |                                  |   |  |  |                                   |
|            | 预测范围         | 200m <input checked="" type="checkbox"/> 大于 200m <input type="checkbox"/> 小于 200m <input type="checkbox"/>  |                                  |   |  |  |                                   |
|            | 预测因子         | 等效连续 A 声级 <input checked="" type="checkbox"/> 最大 A 声级 <input type="checkbox"/> 计权等效连续感觉噪声级 <input type="checkbox"/>   |                                  |   |  |  |                                   |
|            | 厂界噪声贡献值      | 达标 <input checked="" type="checkbox"/> 不达标 <input type="checkbox"/>   |                                  |   |  |  |                                   |
|            | 声环境保护目标处噪声值  | 达标 <input checked="" type="checkbox"/> 不达标 <input checked="" type="checkbox"/>  |                                  |   |  |  |                                   |
| 环境监测计划     | 排放监测         | 厂界监测 <input type="checkbox"/> 固定位置监测 <input type="checkbox"/> 自动监测 <input type="checkbox"/> 手动监测 <input checked="" type="checkbox"/> 无监测 <input type="checkbox"/> |                                  |   |  |  |                                   |
|            | 声环境保护目标处噪声监测 | 监测因子：(等效连续 A 声级)  |                                  | 监测点位数 (6)                                   |  | 无监测 <input type="checkbox"/>                 |                                   |
| 评价结论       | 环境影响         | 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行 <input type="checkbox"/>   |                                  |   |  |  |                                   |

注：“”为勾选项，可√；“（）”为内容填写项。

#### 4、固废

施工期固体废物主要包括绿化垃圾、建筑废料、施工人员的生活垃圾。

##### (1) 绿化垃圾

项目种植工程伐移淘汰的枯树粉碎后就地回用，对周围环境影响极其轻微。

#### (2) 建筑废料

本项目施工期产生的废弃的土料可进行回收再利用；土料可以填充路基。

#### (3) 生活垃圾

施工期的生活垃圾以人均每天产生 0.5kg 计算，施工人数约 40 人，施工期生活垃圾产生量为 20kg/d，施工期约 3 个月，平均每个月施工 25 天，总施工日按 75 天计算，则施工期产生的生活垃圾约为 1.5t，对于施工期施工人员产生的生活垃圾，除了对施工人员加强环境保护教育和宣传外，应该增设一些分散的小型垃圾收集器，生活垃圾统一收集后由环卫部门统一清运。

### 5、生态影响

#### (1) 对土地资源的影响

工程建设占用的土地为永久占地，具有不可逆性，将对土地资源造成一定程度的影响。

本项目用地性质为道路用地，道路全长约 2.453km，对于阜宁县现有土地利用格局影响很小；只要工程建设单位严格执行《中华人民共和国土地管理法》、《基本农田保护条例》和《江苏省基本农田保护条例（修改）》等国家和地方相关法律，按照“占多少，垦多少”的原则，补充与所占耕地数量和质量相当的耕地，不会对当地耕地资源总体数量造成影响；通过当地政府进行土地调整和规划，不会对当地土地利用总体格局产生大的影响。

#### (2) 对陆域生态的影响分析

##### ①对陆生植物的影响分析

项目建设会造成一定程度的植被损失，但由于植被损失面积与项目所在地植被面积相比是极少量的且通过绿化补偿，生物量损失降低，因此，道路建设破坏的植被不会对沿线陆域生态系统物种的丰度和生态功能产生显著影响。

## ②对陆生动物的影响分析

公路的运营会对陆生动物的迁移产生一定的阻隔作用。由于本项目是在原有小路以及部分农田上改造、拓宽，因此对陆生野生动物的阻隔作用变化不大且沿线人工开发活动显著，野生的脊柱动物资源匮乏，更无在野生动物保护名录中的动物。

因此，本项目的建设对野生动物的影响较小。

## 6、生态环境保护措施

### (1) 耕地保护措施

#### ①确保耕地总量动态平衡

a. 经批准占用的耕地，按照“占多少，垦多少”的原则，认真执行耕地补偿制度。建设单位对工程占用的耕地，按规定交纳征用该土地的耕地开垦费，专款用于开垦新的耕地。

b. 严格执行《中华人民共和国土地管理法》、《基本农田保护条例》及政府有关政策对基本农田保护的有关规定，对占用的基本农田进行补偿。补偿款由项目组织机构一次性拨付给当地县乡政府统一安排，并由土地主管部门根据“占多少，垦多少”的原则开垦与所占耕地数量质量相当的耕地。没有条件开垦或者开垦的耕地不符合要求的，必须按照规定向湖南省人民政府确定的部门缴纳或者补足涉及基本农田保护耕地造地费。

#### ②节约土地及耕地

a. 施工便道、施工场地及工程中的一些临时性料、渣堆放用地等临时用地应合理规划，尽量利用互通立交以及路基等构筑物永久占地进行布设，以减少施工期临时用地及耕地占用。

b. 从线型、路桥工程方案选择等方面进一步优化，以减少占用耕地数量，合理利用土地资源。

### (2) 弃渣场设置要求及防治措施

#### ①弃渣场优化建议

a. 下阶段优化设计中，应进一步研究土石方的平衡利用，对开挖产生的大块石渣，可用于防护工程的，应单独分放，尽量用于路基防护工

程，一方面可以减少弃渣数量，同时也可以减少石料开采及其带来的环境问题。

b. 进一步优化弃渣场的设计，在满足弃渣和安全的同时，合理设置弃渣高度，以减少弃渣场的临时占地面积。

### ②弃渣场变更选址要求

a. 弃渣场选址应符合《生产建设项目水土保持技术标准》（GB50433-2018）的要求，禁止在对重要基础设施、人民群众生命财产安全及行洪安全有重大影响区域布设弃渣场。

b. 对弃渣场设置的设计，应从“以（利用）弃代借”的方式，合理配置弃土量，尽量利用弃土，对弃渣场的设置优化调整。

c. 不宜在临河、临库塘的陡坡设置弃渣场，严禁弃渣场挤占河道，影响河道行洪。

d. 严禁在冲沟设置弃渣场。

e. 宜将弃渣场就近设置在大挖方路段附近的荒沟、荒坡（缓坡）或凹地，但对于上游有汇水下泄的荒沟、荒坡不宜进行弃土，以免松散渣土受水流冲蚀产生泥石流等危害。

f. 为减缓弃渣场在营运期对公路景观的影响，弃渣场应尽可能设置在近景带以外，即设置在公路两侧人眼可视范围以外。

### ③弃渣场防治措施

a. 为便于后期进行植被恢复前土地整治，要求弃渣前应预先对渣场表土进行剥离，并集中在渣场内不影响弃渣施工的角落堆放，表面采用地表剥离的植被进行覆盖，坡脚采用装土编织袋或石块进行拦挡防护。

b. 对于所设的沟道型弃渣场应采取截排水、挡渣墙措施，弃渣前应首先完成渣场周边截、排水系统和拦渣措施的施工，做到“先拦后弃”并防止汇水对渣体形成直接地冲刷。

c. 弃渣时，应分层进行，并对渣体进行适当的压实。

d. 弃渣结束后，及时对渣体表面进行土地整治，待沉降稳定后，进行边坡防护及植被恢复和复耕工作。

### (3) 植物资源及植被保护和植被恢复

|  |  |
|--|--|
|  | <p>①下阶段优化设计中，应注重沿线植被的保护工作，尽量采取“以桥代路、以隧代路”的措施来减少因路基填筑占压和开挖砍伐对植被的破坏。</p> <p>②在下阶段优化设计中，应结合地沿线阜宁县的生态环境规划建设的要求，对所有因工程开挖的弃渣场和其他裸地提出植被恢复方案，尽量采取乡土树草种进行植被恢复，从而尽量降低对环境的人为破坏及新增的水土流失危害影响。</p> <p>③建议在下阶段优化设计中，进一步对沿线植被进行勘察，对本次调查中未发现的，或者下阶段路线方案调整路段发现的古树名木和野生保护植物，必须根据情况采取避让、移栽或围栏保护等措施，不得随意破坏。</p>   |
| <p>选址<br/>选线<br/>环境<br/>合理性<br/>分析</p> | <p>根据业主提供资料，本项目起于阜宁县车站货运场站处，路线从场站大门向东引出约157米后，路线折向南，依次跨越射沙河、十一中沟、蒋圩河、合兴河、生产河后，与射阜线进行平面交叉。按照二级公路标准新建沥青道路长2.453公里，宽12米，全线新建桥梁1座，拓宽桥梁1座，新建箱涵4道。本项目可以保证阜宁车站货运场站的运营以及货运的通畅，是货运场站和外部道路的有机联通。因地制宜的选择技术可行、经济合理的路线方案；在保证使用功能的前提下，灵活运用技术指标，充分利用现有公路；路基病害治理方案经济、适用，确保路基稳定；尽可能减少内侧高边坡的开挖，避免诱发新的地质病害，以保护沿线脆弱的生态环境；结合沿线气候特点、路线平纵面情况和运营需要，确定合理的路面结构形式；加强安全设施为主的交通工程及沿线设施设计工作，确保行车安全；重视环境保护，合理利用土地资源，倡导采用节能技术，实现可持续发展。本项目选址合理性分析如下：</p> <p>①充分利用原路，合理掌握和运用技术指标，在满足公路使用功能的前提下，尽量降低工程造价。</p> <p>②重视环境保护与水土保持，尽量减少占地。</p> <p>③确保道路“安全、环保、舒适、和谐”的设计理念。</p> |

项目施工期和建成投入使用后，对周围环境的影响程度较小，在采取相应的防治措施后，废气、废水和噪声均可满足相应的国家排放标准，因此项目选址的环境可行性较好。

本次项目通过内部管理、设备选择、原辅材料的选用和管理、污染治理等多方面采取合理可行的清洁生产措施，以“节能、降耗、减污”为目标，有效地控制污染，较好地贯彻了清洁生产原则。本工程施工期主要用电包括场区照明、机械修配、钢木加工、混凝土垂直运输与浇筑、生活区用电等，工程主要是土方机械为主，营运期主要用电为道路照明，用电负荷较小，可根据具体情况就近接引系统电或采用自发电。本工程的施工用水和生活用水可在就近接引自来水，项目运营期所用水量及电力消耗量较小，对当地资源利用影响较小。

综上所述，工程选线不在国家相关环境保护法律法规禁止和限制的规定之列。工程所在区域不属于“自然保护区的核心区、缓冲区和实验区”、不在“生活饮用水地表水源一级保护区内”；也未途经国家风景名胜、重点文物保护地等环境敏感区。本工程选线在原道路上进行改扩建，符合国家相关环境保护法律法规。从环境保护和施工合理性角度而言，项目选址选线是合理的。

## 五、主要生态环境保护措施

施工  
期生  
态环  
境保  
护措  
施

### 一、路线总体设计原则和优化建议

#### (1) 总体设计原则

根据拟建公路沿线的地形、地貌、地质、水文、河流等自然条件，结合阜宁县及沿线乡镇规划、路网布局、互通立交设置，遵照线形设计标准，并充分考虑路线与沿线自然环境的协调性，设计单位在选择路线过程中遵循了以下原则：

① 拟建公路路线布设在兼顾沿线主要城镇运输需要的基础上，应尽量短直，以缩短公路主骨架的运营里程和建设里程，降低造价及运输成本，提高公路使用效益。

② 拟建公路起点位为阜宁县东台货运场站，终点与射阜线平面交叉，可形成完善公路网，使货运场站和外部道路进行有机联通。

③ 正确处理线形标准与地形、地物的关系，不盲目追求高标准。合理利用地形，少占耕地和经济林，保护现有的水利、水电设施。尽量避让企业、工矿、居民区，以减少拆迁数量。

④ 根据工程地质条件，合理布设路线，对地质灾害“避重治轻”确保道路安全。

⑤ 路线布设减少对沿线水体的影响，选择以桥涵形式通过，减少公路施工对河流水质的干扰和运营期可能的事故风险。

⑥ 路线跨河桥涵均采用一跨而过的形式，以减少对沿线河流水系的干扰。

⑦ 做好公路沿线交通标志等设置，确保本项目公路设施自身的安全。

⑧ 严格执行土地占用法规和规范要求，路线布设时尽量减少占用土地，尽量避让基本农田和主要经济作物区。

⑨ 公路主体与自然景观相融，坚持“不破坏就是最大的保护”原则，尽量多用植物防护路基边坡，合理选择桥梁、防护等工程措施，以减少对生态的影响，结合环境敏感点分析结果，按照美化路容、路貌，建设旅游生态路的要求设置环保绿化设施、降噪设施等，使公路建设与沿线自然景观紧密协调。

公路选线时总体上避绕了沿线居民集中区、学校、集镇等区域，并注意减少对沿线水利、电力通讯设施的影响，减少构筑物拆迁量和耕地占用，路线总体布设基本做到与地方的发展规划相协调。

(2) 设计选线中避让沿线相关敏感区的考虑

① 环境敏感区

设计单位在路线走向选择中充分考虑了对沿线环境敏感区的影响，路线未与穿越生态绿地等区域。

② 制定合理的生态保护方案

公路沿线生态环境完整性对维护沿线生态平衡，保护物种多样性等意义重大，因此设计单位应在设计中应将公路沿线“生态保护与恢复原则”贯穿至整个设计过程中，在工程设计阶段制订合理的生态保护方案，降低生态破坏和环境污染，实现保护环境的目的。工程建设中应严格执行生态保护与恢复设施与主体工程“同时设计、同时施工、同时投产使用”的“三同时”规定。

a. 工程设计中应始终坚持“减少占地”的原则，优化沿线路基宽度和高度设计，尽量减少路基挖填高度和占地宽度，从而减少工程占地数量和生态破坏。

b. 工程设计中线位走向的选择应避让特殊和重要生态敏感区、古树名木和集中分布林地，尽量减少林地占用数量，对占用林地应尽量采取移栽措施，避免采取砍伐方式；经过山区、丘陵路段应合理设计道路纵断面，减少开挖量和生态破坏面积，从而减少道路边坡开挖和恢复面积；优化线路土石方平衡，尽量减少弃渣场设置数量和规模，减少水土流失。

c. 根据沿线地形、气候特点，建议道路两侧边坡防护采取植物防护措施，防护树种应以地方树种为主，避免外来物种对当地生态系统造成的不良影响；边坡防护应充分发挥灌木、草本的水土保持作用，综合设计边坡防护方案，尽量采取由乔、灌、草为一体的立体绿化防护措施。

d. 在林地、小型溪流集中分布路段，工程设计中应适当增加涵洞、通道设置数量，满足两栖、爬行和小型兽类等动物活动需求。

e. 工程设计中拌合站、施工营地、施工便道、弃渣场、临时堆土场

等临时用地选择应充分考虑生态破坏和不良影响，上述设施位置选择应避免占用耕地或成片林地。同时对临时占地设置合理的生态保护和恢复方案，采取植物恢复措施，尽量恢复原地貌和景观。

## 二、大气环境保护措施

根据《江苏省大气颗粒物污染防治管理办法》，建筑施工现场严格实施封闭围挡、道路硬化、易扬尘材料堆放遮盖、进出车辆冲洗、建筑垃圾清运等措施，具体如下：

(1) 配备洒水车，对施工便道和施工场地的道路经常洒水，一般每天可洒水二次，上、下午各一次，以减少扬尘。在敏感路段增铺草垫，抑制道路扬尘污染。据有关测试资料，适当洒水对施工扬尘的抑制效果较明显，对减少空气中的 TSP 浓度非常有效，并且洒水处距离路边越近，降尘效果越明显。

(2) 石灰、细砂等物料运输时必须压实，填装高度禁止超过车斗防护栏，散装水泥采用水泥槽罐车运输，避免洒落而引起二次扬尘；石灰、水泥、黄沙等物料的运输和堆放，必须采取篷布遮盖、表面潮湿处理、定期洒水等措施，抑制物料扬尘污染。

(3) 必须在物料堆场四周设置挡风墙，经常洒水保持堆场内地面湿润，进一步抑制物料扬尘污染。

(4) 用石灰、水泥拌和稳定土和稳定碎石时，必须对拌和设备增配除尘装置，同时采取在拌和场四周设置挡风墙、经常洒水等辅助抑尘措施。

(5) 进行路基填土掺生石灰处理、粉喷桩或水泥深层搅拌桩处理软土地基、路基土填筑和压实等路基施工作业，进行路面水泥稳定碎石、二灰土底基层铺筑等路面施工作业，都必须在施工作业路段下风向侧设置临时挡风墙并经常洒水，抑制施工作业扬尘。

(6) 对尾气排放严重超标的施工机械和运输车辆应更新尾气净化装置，提倡使用高清洁度燃油，抑制汽车尾气污染。

(7) 施工工地周围按照规范设置硬质、密闭围挡。设置围挡的高度不得低于 1.8 米。围挡应当设置不低于 0.2 米的防溢座；

(8) 施工工地内主要通道进行硬化处理。对裸露的地面及堆放的易

产生扬尘污染的物料进行覆盖；

(9) 施工工地出入口安装冲洗设施，并保持出入口通道及道路两侧各 50 米范围内的清洁；

(10) 建筑垃圾应当在 48 小时内及时清运。不能及时清运的，应当在施工场地内实施覆盖或者采取其他有效防尘措施；

(11) 项目主体工程完工后，建设单位应当及时平整施工工地，清除积土、堆物，采取内部绿化、覆盖等防尘措施；

(12) 伴有泥浆的施工作业，应当配备相应的泥浆池、泥浆沟，做到泥浆不外流。废浆应当采用密封式罐车外运；

(13) 施工工地应当按照规定使用预拌混凝土、预拌砂浆；

(14) 土方、拆除、洗刨工程作业时，应当采取洒水压尘措施，缩短起尘操作时间；气象预报风速达到 5 级以上时，未采取防尘措施的，不得进行土方回填、转运以及其他可能产生扬尘污染的施工作业；

(15) 法律、法规、规章规定的其他要求。

通过上述措施，可大大降低施工期扬尘对周围环境的影响。

### 三、地表水环境保护措施

项目施工期的废水经过沉淀池预处理后回用，运营期无废水产生。

施工期间的废水主要来自施工人员的生活污水以及施工过程中产生的施工废水。为尽可能减少施工期对周围地表水环境造成的不利影响，本评价建议施工单位采取以下措施：

(1) 施工机械加强维护，定期检修，减少跑、冒、滴油的现象，更换机油等应到专业维修站进行，避免油料泄漏随地表径流进入水体。

(2) 施工中的含油废水不得倾倒或抛入水体，也不得堆放在水体旁，拟建设防渗隔油池收集施工产生的废油，送有资质单位处理，可以做到安全处理。

(3) 建设单位在施工场地建设防渗沉淀池处理生产废水，生产废水经沉淀处理后用于洒水降尘和地面冲洗，不外排。沉淀池可就近利用废弃的沟、坑，待施工结束后覆土掩埋并恢复植被。

(4) 含有害物质的建材等不堆放在项目周边水体附近，并应设篷遮

盖，必要时设围栏，四周设置围挡、底部采用防渗混凝土硬化处理或铺设防渗膜，防止被雨水冲刷至水体。

(5) 在有雨水汇流及路面径流处开挖路基时，应设置临时性沉淀池，使泥沙沉淀，在沉淀池出水的一侧设土工布围栏，再次拦截泥沙。当路基建成后，推平沉淀池。

(6) 优化施工方案，抓紧施工进度，避开在雨季进行土石方开挖，对施工产生的废渣及时清运，裸露土地应及时采取覆土和绿化的工程措施。

(7) 制定严格的施工管理制度：设置生活垃圾临时堆放点，施工过程中产生的生活垃圾应定点存放，定期由环卫部门清运，严禁乱丢乱弃；严禁向沿线的任何水体倾倒残余燃油、机油、施工废水和生活污水；加强对施工人员的教育，加强施工人员的环境保护意识。

(8) 当工程结束时，应清理施工现场、施工驻地等临时工程用地，重点是施工现场，防止砍伐的荆棘丛树、施工废料、垃圾等被雨水冲刷进入水体，造成水污染。

(9) 项目施工期的废水经过沉淀池预处理后回用，施工期生活污水对周围水环境影响较小。

通过以上措施，将可以保护项目附近地表水的水质。

#### **四、声环境影响保护措施**

(1) 尽量采用低噪声机械设备，施工过程中应经常对设备进行维修保养，避免由于设备故障而导致噪声增强现象的发生。

(2) 施工区域与沿线居民点、学校之间设置 2m 高度的实心围挡遮挡施工噪声，避免夜间（22:00-6:00）施工。项目如因工程需要确需在居民点附近 200m 范围内进行夜间施工的，需向盐城市阜宁生态环境局提出夜间施工申请，在获得盐城市阜宁生态环境局的夜间施工许可后，方可开展规定时间和区域内的夜间施工作业，并在施工前向附近居民公告施工时间。

(3) 施工物料运输在途经居民集中区以及学校时，应减速慢行，禁止鸣笛。

(4) 加强施工期噪声监测，发现施工噪声超标并对附近敏感点产生影响应及时采取有效的噪声污染防治措施。

通过采取以上措施，可以缓解拟建项目施工期对沿线敏感点的噪声影响。

## 五、固废环境影响保护措施

施工期会产生施工垃圾、生活垃圾。

### (1) 施工垃圾

施工作业中道路施工时产生砂石、废混凝土块、碎砖瓦、废木料、废金属、废钢筋等杂物。废金属、废钢筋等回收利用，建筑垃圾运送至市政、城管部门指定地点统一处置。

### (2) 生活垃圾

拟建项目施工场地将有各类施工人员 40 人，施工期生活垃圾主要包括临时供饭的残剩食物，约共产生 3.6t 生活垃圾。施工人员生活垃圾由环卫部门定期拖运处理，不向环境排放。施工期生活垃圾由环卫部门统一处理。

本项目施工过程中产生的固体废弃物均得到妥善处置，不会对周边环境产生影响。

## 六、生态环境影响保护措施

(1) 对于项目建设占用的人工栽植作物，施工进行前，应尽可能将这些作物进行移植，严禁随意破坏。

(2) 加强施工期管理，严禁施工人员及施工机械随意破坏当地植被。

(3) 施工活动要保证在征地范围内进行，临时占地要尽量缩小范围，尽量减少对作业区周围的土壤的破坏。施工区的材料堆场、施工车辆应集中安置。

(4) 选用乡土物种，在土方工程完成后立即栽种，并在栽种初期，予以必要的养护。

(5) 工程临时用地应根据当地实际情况进行地表植被补偿恢复，并在竣工验收前实施完成。

### 1、耕地保护措施

① 确保耕地总量动态平衡

a. 经批准占用的耕地，按照“占多少，垦多少”的原则，认真执行耕地补偿制度。建设单位对工程占用的耕地，按规定交纳征用该土地的耕地开垦费，专款用于开垦新的耕地。

b. 严格执行《中华人民共和国土地管理法》、《基本农田保护条例》及政府有关政策对基本农田保护的有关规定，对占用的基本农田进行补偿。补偿款由项目组织机构一次性拨付给当地县乡政府统一安排，并由土地主管部门根据“占多少，垦多少”的原则开垦与所占耕地数量质量相当的耕地。没有条件开垦或者开垦的耕地不符合要求的，必须按照规定向江苏省人民政府确定的部门缴纳或者补足涉及基本农田保护耕地造地费。

② 节约土地及耕地

a. 施工便道、施工场地及工程中的一些临时性料、渣堆放用地等临时用地应合理规划，尽量利用互通立交以及路基等构筑物永久占地进行布设，以减少施工期临时用地及耕地占用。

b. 从线型、路桥工程方案选择等方面进一步优化，以减少占用耕地数量，合理利用土地资源。

2、弃渣场设置要求及防治措施

① 弃渣场优化建议

a. 下阶段优化设计中，应进一步研究土石方的平衡利用，对开挖产生的大块石渣，可用于防护工程的，应单独分放，尽量用于路基防护工程，一方面可以减少弃渣数量，同时也可以减少石料开采及其带来的环境问题。

b. 进一步优化弃渣场的设计，在满足弃渣和安全的同时，合理设置弃渣高度，以减少弃渣场的临时占地面积。

② 弃渣场变更选址要求

a. 弃渣场选址应符合《生产建设项目水土保持技术标准》（GB50433-2018）的要求，禁止在对重要基础设施、人民群众生命财产安全及行洪安全有重大影响区域布设弃渣场。

b. 对弃渣场设置的设计，应从“以（利用）弃代借”的方式，合理

配置弃土量，尽量利用弃土，对弃渣场的设置优化调整；

c. 不宜在临河、临库塘的陡坡设置弃渣场，严禁弃渣场挤占河道，影响河道行洪。

d. 严禁在冲沟设置弃渣场。

e. 宜将弃渣场就近设置在大挖方路段附近的荒沟、荒坡（缓坡）或凹地，但对于上游有汇水下泄的荒沟、荒坡不宜进行弃土，以免松散渣土受水流冲蚀产生泥石流等危害。

f. 为减缓弃渣场在营运期对公路景观的影响，弃渣场应尽可能设置在近景带以外，即设置在公路两侧人眼可视范围以外。

### ③ 弃渣场防治措施

a. 为便于后期进行植被恢复前土地整治，要求弃渣前应预先对渣场表土进行剥离，并集中在渣场内不影响弃渣施工的角落堆放，表面采用地表剥离的植被进行覆盖，坡脚采用装土编织袋或石块进行拦挡防护。

b. 对于所设的沟道型弃渣场应采取截排水、挡渣墙措施，弃渣前应首先完成渣场周边截、排水系统和拦渣措施的施工，做到“先拦后弃”并防止汇水对渣体形成直接地冲刷。

c. 弃渣时，应分层进行，并对渣体进行适当的压实。

d. 弃渣结束后，及时对渣体表面进行土地整治，待沉降稳定后，进行边坡防护及植被恢复和复耕工作。

### 3、植物资源及植被保护和植被恢复

① 下阶段优化设计中，应注重沿线植被的保护工作，尽量采取“以桥代路、以隧代路”的措施来减少因路基填筑占压和开挖砍伐对植被的破坏。

② 在下阶段优化设计中，应结合地沿线阜宁县的生态环境规划建设的要求，对所有因工程开挖的弃渣场和其他裸地提出植被恢复方案，尽量采取乡土树草种进行植被恢复，从而尽量降低对环境的人为破坏及新增的水土流失危害影响。

③ 建议在下阶段优化设计中，进一步对沿线植被进行勘察，对本次调查中未发现的，或者下阶段路线方案调整路段发现的古树名木和野生保

|             |  |
|-------------|--|
|             | <p>护植物，必须根据情况采取避让、移栽或围栏保护等措施，不得随意破坏。</p> <p><b>七、水土流失防治保护措施</b></p> <p>(1) 管理措施</p> <p>①合理安排施工季节和作业时间，尽量避免在雨季进行挖方，减少水土流失。</p> <p>②施工场地及挖方断面应备有一定数量的成品防护物，如塑料薄膜、草席等，在生态绿化措施尚无法起到防护作用期间，覆盖地表，防止水土流失。</p> <p>③黄沙、石灰等物料堆应配有专人看管，下雨时应覆盖防护物，减少水土流失。</p> <p>(2) 工程措施</p> <p>①对路基采用逐层填筑，分层压实的施工方法，路基工程尽量采用机械化作业。</p> <p>②路基施工前在路基两侧开挖临时排水沟，水历经沉砂池后，排入附近的自然沟道；尽量做到道路的排水防护系统与道路建设同步实施。</p> <p>③为保证路基及边坡的稳定，填方、挖方路段应根据地形地质及填挖高度采用不同的防护措施。视具体情况分别采用浆砌片石坡面防护、草皮护坡、挡土墙及护面墙等形式进行坡面防护。</p> |
| 运营期生态环境保护措施 | <p><b>一、大气环境保护措施</b></p> <p>本项目为二级公路工程，运营期污染物为道路工程产生的废气、噪声、固废等，运营期主要生态保护措施如下：</p> <p>(1) 项目运行期间废气仅为汽车尾气，产生影响较小，为进一步净化环境空气，应特别加强绿化建设，应强化拟建公路路外绿化和日常养护管理，以缓解运输车辆尾气排放对沿线环境空气质量的污染影响。加强道路绿化带的日常养护管理；加强道路路面的养护管理，保障道路畅通，提升道路的整体服务水平，定期清扫路面和洒水。</p> <p>(2) 实施机动车尾气排放检查制度，限制尾气排放超标的机动车的通行。</p>  |

(3) 提高道路保洁标准，完善垃圾收运系统。

(4) 严禁周边的渣土处置车辆车体不洁、装载过量、带泥上路。

(5) 降雨后利用雨水资源立即清扫洗刷道路积存的泥水，是避免道路泥土风干后反复形成扬尘的最有效手段，同时能够避免晴天时清扫形成扬尘，也能极大地节约清洁用水。

## 二、地表水环境保护措施

本项目营运后，路面雨水径流作为主要的污染物对水环境的影响主要表现在汽车尾气排放物、轮胎摩擦微粒、路面扬尘和滴油等随路面雨水流入附近水体，对水质造成污染。路面径流污染物的浓度取决于降雨量和降雨时间、交通量及大气污染程度、两场降雨之间的间隔时间、路面宽度等多种因素，随机性强，偶然性大，所以雨水径流污染物浓度很难得出一般规律和统一的测算方法供采用。根据国内研究资料和评价资料统计，路面径流对水体的污染多发生在降雨初期，随着降雨时间延长，路面径流中污染物含量降低，对水体的污染也随之减少，不会对水体产生显著的影响。

为了防治路面径流污染物流入水体，本项目需设置完善的排水设施，路面采用集中排水，在路面两边各设一道集水管，集中收集路面上汇集的雨水，减少路面径流污水进入水体的可能性，这样就有效防止了路面污水流入周边水体以及因交通事故等意外情况对水质造成污染。

项目道路应定期清扫，保持洁净，以减少路面径流雨水中污染物的含量。

## 三、声环境保护措施

### 规划建设控制措施

根据《声环境质量标准》（GB3096-2008）和《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）规定，本项目营运期声环境拟执行如下标准：道路两侧 35m 的区域内噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准，其他敏感点噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。

根据运营期交通噪声影响预测结果结合声功能区划，以运营远期（2038 年）道路两侧敏感建筑处昼夜声环境质量达标为目标，提出基于

噪声防护要求的城市规划控制建议如下：

A.合理布局。规划的居住区与道路将应留有足够的退让距离。

B.针对噪声问题，在采取敏感点降噪措施的基础上，建立群众意见的定期回访制度和敏感点噪声定期监测制度，注意听取群众意见和感受，如有居民反映噪声扰民或投诉等可进行监测，当噪声超标时，根据监测结果和敏感点实际周围环境特征，确定可行有效的保护措施，保护群众正常的工作、学习和生活少受影响。

#### **管理措施**

A.维持路面的平整度，避免因路况不佳造成车辆颠簸而引起交通噪声的增大。

B.通过加强公路交通管理，如限制性能差的车辆进入公路，设置限速、禁鸣标志等，可以有效控制交通噪声的污染。

C.在经过集中住宅区路段设置禁鸣和限速标志，进一步降低交通噪声污染源强。

#### **噪声防治工程措施**

项目道路两侧部分区域为住宅等用地，因此要求道路两侧距离敏感点（居住用地）较近处加大绿化投入、留足退让距离及要求并对敏感点（居住）合理布局，尽可能将对噪声敏感程度较低的功能区临路布置并安装隔声窗，必要时加装隔声屏障，以减少噪声对敏感点的影响。

建设项目建成后在路边种植如椿树、香樟、榉树等高大乔木，设置绿化隔声带，可以降噪 10dB（A）以上，使建设项目道路两侧 35m 内噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准要求，35m 外敏感点噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准要求周边交通噪声对住户的居住环境影响较小。

#### **四、固体废物环境保护措施**

本项目为道路工程，自身无固废产生，主要污染物为落叶和行人垃圾。建设单位应在道路两侧布置垃圾分类收集箱，收集行人产生的生活垃圾等，避免其丢弃乱抛；同时应在道路两侧适当位置设置提示标识，要求过往车辆覆盖好散装物料，防止物料撒落。

|      | <p><b>五、生态环境保护措施</b></p> <p>1、公路营运管理部门必须强化绿化苗木的管理和养护，确保绿化长效发挥固土护坡、减少水土流失、净化空气、隔声降噪、美化+景观等环保功能。</p> <p>2、加强对沿线水土保持工程设施、结构物、防护设施维护保养，保证不发生大范围、大强度的水土流失事故，应制定水土流失事故应急方案，包括抢修人力、物力、调度等保障。</p>   |                       |                            |                                |        |                            |      |     |     |                     |        |                |      |    |      |     |                                |   |                |     |     |                            |      |    |                      |     |    |      |    |       |   |       |     |    |        |    |           |   |      |     |      |    |                     |    |      |     |    |      |          |                   |   |                            |     |    |         |                |   |              |     |      |                       |  |  |    |        |     |     |                 |  |  |    |        |     |
|------|---|-----------------------|----------------------------|--------------------------------|--------|----------------------------|------|-----|-----|---------------------|--------|----------------|------|----|------|-----|--------------------------------|---|----------------|-----|-----|----------------------------|------|----|----------------------|-----|----|------|----|-------|---|-------|-----|----|--------|----|-----------|---|------|-----|------|----|---------------------|----|------|-----|----|------|----------|-------------------|---|----------------------------|-----|----|---------|----------------|---|--------------|-----|------|-----------------------|--|--|----|--------|-----|-----|-----------------|--|--|----|--------|-----|
| 其他   | 无   |                       |                            |                                |        |                            |      |     |     |                     |        |                |      |    |      |     |                                |   |                |     |     |                            |      |    |                      |     |    |      |    |       |   |       |     |    |        |    |           |   |      |     |      |    |                     |    |      |     |    |      |          |                   |   |                            |     |    |         |                |   |              |     |      |                       |  |  |    |        |     |     |                 |  |  |    |        |     |
| 环保投资 | <p>本项目总投资估算为 6000 万元，其中，环保投资 118 万元，占项目总投资的 1.97%。环保投资估算及三同时验收见表 5-1。</p> <p style="text-align: center;"><b>5-1 环保投资一览表</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>类别</th> <th>污染源</th> <th>污染物</th> <th>治理措施（设施数量、规模、处理能力等）</th> <th>投资（万元）</th> <th>处理效果、执行标准或拟达要求</th> <th>建设时间</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">废气</td> <td>施工场地</td> <td>TSP</td> <td>洒水抑尘、采用商品混凝土，做到施工现场及场外道路泥土及时清理</td> <td>5</td> <td>可大幅度减少施工期废气的排放</td> <td>施工期</td> </tr> <tr> <td>机动车</td> <td>NO<sub>x</sub>、CO、THC、扬尘</td> <td>绿化防护</td> <td>20</td> <td>可有效减少运营期汽车尾气对周围环境的影响</td> <td>运营期</td> </tr> <tr> <td>废水</td> <td>施工废水</td> <td>SS</td> <td>沉淀池1个</td> <td>4</td> <td>回用不外排</td> <td>施工期</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">噪声</td> <td>各类机械设备</td> <td>噪声</td> <td>合理布局、加强管理</td> <td>5</td> <td>噪声达标</td> <td>施工期</td> </tr> <tr> <td>交通噪声</td> <td>噪声</td> <td>限速、绿化、降噪、沥青路面、禁止鸣笛等</td> <td>20</td> <td>噪声达标</td> <td>运营期</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">固废</td> <td>施工工地</td> <td>生活垃圾、弃土方</td> <td>生活垃圾收集装置、弃土方委托处理费</td> <td>2</td> <td>工程弃土方运往指定地点处理，生活垃圾环卫清运，零排放</td> <td>施工期</td> </tr> <tr> <td>运营</td> <td>落叶、生活垃圾</td> <td>落叶及行人垃圾由环卫部门收集</td> <td>5</td> <td>环卫部门定期清运，零排放</td> <td>运营期</td> </tr> <tr> <td>水土保持</td> <td colspan="3">表土层保护、临时用地恢复，各类水土保持措施</td> <td>25</td> <td>防治水土流失</td> <td>施工期</td> </tr> <tr> <td>排水系</td> <td colspan="3">路面排水系统及桥面径流收集系统</td> <td>10</td> <td>防治水土流失</td> <td>施工期</td> </tr> </tbody> </table> |                       |                            |                                |        |                            | 类别   | 污染源 | 污染物 | 治理措施（设施数量、规模、处理能力等） | 投资（万元） | 处理效果、执行标准或拟达要求 | 建设时间 | 废气 | 施工场地 | TSP | 洒水抑尘、采用商品混凝土，做到施工现场及场外道路泥土及时清理 | 5 | 可大幅度减少施工期废气的排放 | 施工期 | 机动车 | NO <sub>x</sub> 、CO、THC、扬尘 | 绿化防护 | 20 | 可有效减少运营期汽车尾气对周围环境的影响 | 运营期 | 废水 | 施工废水 | SS | 沉淀池1个 | 4 | 回用不外排 | 施工期 | 噪声 | 各类机械设备 | 噪声 | 合理布局、加强管理 | 5 | 噪声达标 | 施工期 | 交通噪声 | 噪声 | 限速、绿化、降噪、沥青路面、禁止鸣笛等 | 20 | 噪声达标 | 运营期 | 固废 | 施工工地 | 生活垃圾、弃土方 | 生活垃圾收集装置、弃土方委托处理费 | 2 | 工程弃土方运往指定地点处理，生活垃圾环卫清运，零排放 | 施工期 | 运营 | 落叶、生活垃圾 | 落叶及行人垃圾由环卫部门收集 | 5 | 环卫部门定期清运，零排放 | 运营期 | 水土保持 | 表土层保护、临时用地恢复，各类水土保持措施 |  |  | 25 | 防治水土流失 | 施工期 | 排水系 | 路面排水系统及桥面径流收集系统 |  |  | 10 | 防治水土流失 | 施工期 |
|      | 类别  | 污染源                   | 污染物                        | 治理措施（设施数量、规模、处理能力等）            | 投资（万元） | 处理效果、执行标准或拟达要求             | 建设时间 |     |     |                     |        |                |      |    |      |     |                                |   |                |     |     |                            |      |    |                      |     |    |      |    |       |   |       |     |    |        |    |           |   |      |     |      |    |                     |    |      |     |    |      |          |                   |   |                            |     |    |         |                |   |              |     |      |                       |  |  |    |        |     |     |                 |  |  |    |        |     |
|      | 废气  | 施工场地                  | TSP                        | 洒水抑尘、采用商品混凝土，做到施工现场及场外道路泥土及时清理 | 5      | 可大幅度减少施工期废气的排放             | 施工期  |     |     |                     |        |                |      |    |      |     |                                |   |                |     |     |                            |      |    |                      |     |    |      |    |       |   |       |     |    |        |    |           |   |      |     |      |    |                     |    |      |     |    |      |          |                   |   |                            |     |    |         |                |   |              |     |      |                       |  |  |    |        |     |     |                 |  |  |    |        |     |
|      |   | 机动车                   | NO <sub>x</sub> 、CO、THC、扬尘 | 绿化防护                           | 20     | 可有效减少运营期汽车尾气对周围环境的影响       | 运营期  |     |     |                     |        |                |      |    |      |     |                                |   |                |     |     |                            |      |    |                      |     |    |      |    |       |   |       |     |    |        |    |           |   |      |     |      |    |                     |    |      |     |    |      |          |                   |   |                            |     |    |         |                |   |              |     |      |                       |  |  |    |        |     |     |                 |  |  |    |        |     |
|      | 废水  | 施工废水                  | SS                         | 沉淀池1个                          | 4      | 回用不外排                      | 施工期  |     |     |                     |        |                |      |    |      |     |                                |   |                |     |     |                            |      |    |                      |     |    |      |    |       |   |       |     |    |        |    |           |   |      |     |      |    |                     |    |      |     |    |      |          |                   |   |                            |     |    |         |                |   |              |     |      |                       |  |  |    |        |     |     |                 |  |  |    |        |     |
|      | 噪声  | 各类机械设备                | 噪声                         | 合理布局、加强管理                      | 5      | 噪声达标                       | 施工期  |     |     |                     |        |                |      |    |      |     |                                |   |                |     |     |                            |      |    |                      |     |    |      |    |       |   |       |     |    |        |    |           |   |      |     |      |    |                     |    |      |     |    |      |          |                   |   |                            |     |    |         |                |   |              |     |      |                       |  |  |    |        |     |     |                 |  |  |    |        |     |
|      |   | 交通噪声                  | 噪声                         | 限速、绿化、降噪、沥青路面、禁止鸣笛等            | 20     | 噪声达标                       | 运营期  |     |     |                     |        |                |      |    |      |     |                                |   |                |     |     |                            |      |    |                      |     |    |      |    |       |   |       |     |    |        |    |           |   |      |     |      |    |                     |    |      |     |    |      |          |                   |   |                            |     |    |         |                |   |              |     |      |                       |  |  |    |        |     |     |                 |  |  |    |        |     |
|      | 固废  | 施工工地                  | 生活垃圾、弃土方                   | 生活垃圾收集装置、弃土方委托处理费              | 2      | 工程弃土方运往指定地点处理，生活垃圾环卫清运，零排放 | 施工期  |     |     |                     |        |                |      |    |      |     |                                |   |                |     |     |                            |      |    |                      |     |    |      |    |       |   |       |     |    |        |    |           |   |      |     |      |    |                     |    |      |     |    |      |          |                   |   |                            |     |    |         |                |   |              |     |      |                       |  |  |    |        |     |     |                 |  |  |    |        |     |
|      |   | 运营                    | 落叶、生活垃圾                    | 落叶及行人垃圾由环卫部门收集                 | 5      | 环卫部门定期清运，零排放               | 运营期  |     |     |                     |        |                |      |    |      |     |                                |   |                |     |     |                            |      |    |                      |     |    |      |    |       |   |       |     |    |        |    |           |   |      |     |      |    |                     |    |      |     |    |      |          |                   |   |                            |     |    |         |                |   |              |     |      |                       |  |  |    |        |     |     |                 |  |  |    |        |     |
|      | 水土保持  | 表土层保护、临时用地恢复，各类水土保持措施 |                            |                                | 25     | 防治水土流失                     | 施工期  |     |     |                     |        |                |      |    |      |     |                                |   |                |     |     |                            |      |    |                      |     |    |      |    |       |   |       |     |    |        |    |           |   |      |     |      |    |                     |    |      |     |    |      |          |                   |   |                            |     |    |         |                |   |              |     |      |                       |  |  |    |        |     |     |                 |  |  |    |        |     |
| 排水系  | 路面排水系统及桥面径流收集系统   |                       |                            | 10                             | 防治水土流失 | 施工期                        |      |     |     |                     |        |                |      |    |      |     |                                |   |                |     |     |                            |      |    |                      |     |    |      |    |       |   |       |     |    |        |    |           |   |      |     |      |    |                     |    |      |     |    |      |          |                   |   |                            |     |    |         |                |   |              |     |      |                       |  |  |    |        |     |     |                 |  |  |    |        |     |

|      |             |    |                          |         |
|------|-------------|----|--------------------------|---------|
| 统    |             |    |                          |         |
| 生态   | 绿化工程        | 10 | 计入主体工程投资                 | 施工期与运营期 |
| 环境监测 | 施工期与运营期环境监测 | 10 | 确保各项环保措施落实，<br>监控施工期环境质量 | 施工期与运营期 |
|      | 施工期环境监理     | 2  |                          |         |
| 合计   | 118         |    |                          | /       |

## 六、生态环境保护措施监督检查清单

| 要素       | 内容  |                                     | 运营期  |   |
|----------|---|-------------------------------------|--|---|
|          | 施工期   | 验收要求                                | 环境保护措施   | 验收要求  |
| 陆生生态     | 减少占地，表土剥离                                     | 表土用于植被恢复，临时占地面积较小                   | 植被恢复   | 植被恢复效果达到要求  |
| 水生生态     | /   | /                                   | /  | /   |
| 地表水环境    | 施工废水经简易沉淀池就地回用，施工期的生活废水经过沉淀池预处理后回用，不外排。       | 零排放                                 | /  | /   |
| 地下水及土壤环境 | 做好废水处理设施的防渗处理；保证施工机械清洁，并严格文明、规范施工，避免油污等跑冒滴漏   | 相关措施落实，周边地下水及土壤环境未造成污染，未造成明显的水土流失现象 | /  | /   |
| 声环境      | 采用噪声较低的生产设备，并加强维修保养，避免深夜运输（22点以后），禁止夜间高噪声机械施工 | 满足《建筑施工场界噪声标准》（GB12523-2011）标准      | ①加强交通管理，在项目起点和终点出设置限速、禁鸣等标志，以控制交通噪声污染；②保持路面平整度，避免因路况不佳造成车辆颠簸引起交通噪声增大。③实行限速行驶的管理措施，减轻交通噪声对周边的影响。④道路沿线及中间隔离带大面积种植绿化，减少噪声的影响。 | 道路两侧35m的区域噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，其他敏感点噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准 |
| 振动       | /   | /                                   | /  | /   |

|      |  |                                |  |   |
|------|--|--------------------------------|--|---|
| 大气环境 | 施工场地、道路及时洒水，施工现场设置围挡，临时堆放采取覆盖措施，禁止现场搅拌混凝土，运输车辆进入施工场地低速行驶或限速行驶，减少产生量。 | 通过采取上述措施，施工期废气对周围环境影响较小。       | /  | /   |
| 固体废物 | 绿化垃圾、建筑废料尽可能回收利用，难以利用部分运至市政指定地点统一收集处理。生活垃圾由环卫部门清运。                   | 及时清运，合理处置，对周围环境影响较小            | 道路两侧布置垃圾分类收集箱，收集行人产生的生活垃圾等，避免其丢弃乱抛；同时应在道路两侧适当位置设置提示标识，要求过往车辆覆盖好散装物料，防止物料散落 | 及时清运，合理处置，对周围环境影响较小   |
| 电磁环境 | /  | /                              | /  | /   |
| 环境风险 | /  | /                              | /  | /   |
| 环境监测 | 敏感点声环境   | 《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523—2011） | 项目周边 200m 范围内  | 道路两侧 35m 的区域噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准，其他敏感点噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准 |
| 其他   | /  | /                              | /  | /   |

## 七、结论

本项目符合国家产业政策，与当地交通规划相符，选线合理可行；项目所在区域环境质量较好，采取的各项污染防治措施有效可行，污染物能够实现达标排放，对周围环境的影响较小，项目建设不会改变区域的环境功能；通过采取相应的生态保护及恢复措施，项目实施对生态环境的影响较小，水土流失能够得到有效的控制。因此，本评价认为该项目建设过程中有效落实各项环境保护措施及其它措施，并充分考虑环评提出的建议后，从环境保护角度分析，该项目的建设是可行的。

- 附件 1 统一社会信用代码证书
- 附件 2 可研批复
- 附件 3 宗地图
- 附件 4 货运通道连接线红线图
- 附件 5 拆迁承诺书
- 附件 6 委托书
- 附件 7 建设单位承诺书
- 附件 8 环保信用承诺表
- 附件 9 噪声检测报告
- 附件 10 内审单
- 附件 11 工程师现场照片
- 附件 12 公众参与专题报告
- 附件 13 公众参与真实性说明
- 附件 14 阜宁东站货运连接线工程（一期）项目公众参与
- 附件 15 阜宁东站货运连接线工程（一期）项目现场图片和网上公示
- 附件 16 用地预审及选址报告、土地利用总体规划图、现状图、地类表
- 附件 17 测绘报告
- 附件 18 用地预审与选址意见书
- 附件 19 重点建设项目用地规划表
- 附件 20 阜宁东站货运线二审意见
- 附件 21 二审修改清单
- 附件 22 46 号阜宁东站连接线评估意见 10.26

- 附图 1 项目地理位置图
- 附图 2 路线走向图
- 附图 3 建设项目敏感目标分布图
- 附图 4 阜宁县生态空间管控区域范围图
- 附图 5 项目地水系图
- 附图 6 盐城市主体功能区实施规划图
- 附图 7 盐城市环境管控单元图
- 附图 8 噪声监测点位图